



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

Ordinanza del Settore Vigilanza N. 107	Del 27/07/2026
OGGETTO: ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DELLE AREE DI FERMATA RISERVATE ALLA NAVETTA ELETTRICA COMUNALE E ATTUAZIONE DELL'ITINERARIO TURISTICO PREDEFINITO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 129/2026.	

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO

Premesso che:

il Comune di Sant'Antioco promuove iniziative finalizzate alla valorizzazione e alla migliore fruizione del patrimonio storico, archeologico, culturale e religioso della città;

- nell'ambito delle attività del Parco Storico e Archeologico è prevista l'attivazione di un servizio mediante navetta turistica elettrica comunale;
- il servizio è finalizzato ad agevolare gli spostamenti dei visitatori tra i principali siti di interesse storico, archeologico, culturale e religioso presenti nel centro urbano;
- l'impiego di un veicolo a trazione esclusivamente elettrica risponde agli obiettivi dell'Amministrazione comunale in materia di mobilità sostenibile e di riduzione dell'impatto ambientale;

Dato atto che il Comune di Sant'Antioco è proprietario del veicolo destinato allo svolgimento del predetto servizio, avente le seguenti caratteristiche essenziali:

- targa ZA613XH;
- marca Issima;
- costruttore MOTRISSIMA S.r.l.;
- tipo NAV 8 50;
- denominazione commerciale Saetta 8;
- categoria internazionale M1;
- carrozzeria B1 – aperta;
- destinazione e uso: autovettura per trasporto di persone – uso proprio;
- alimentazione esclusivamente elettrica;
- numero di posti a sedere, compreso il conducente, pari a 8;
- lunghezza pari a 4,550 metri;

Ordinanza Dirigenziale



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

- larghezza pari a 1,360 metri;
- potenza massima del motore pari a 5 kW;

Rilevato che dalla carta di circolazione risulta che il veicolo è una navetta turistica conforme alle disposizioni contenute nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 ottobre 2015, n. 193;

Richiamato l'articolo 1, comma 2, del decreto ministeriale 9 ottobre 2015, n. 193, secondo il quale la circolazione della navetta turistica deve avvenire esclusivamente su itinerari predefiniti, a connotazione turistica, autorizzati dall'ente o dagli enti proprietari delle strade interessate;

Dato atto che la carta di circolazione del veicolo prescrive:

- il mantenimento dei braccioli laterali abbassati durante la circolazione;
- la circolazione esclusivamente su itinerari predefiniti a connotazione turistica;
- la preventiva autorizzazione dell'ente o degli enti proprietari delle strade percorse;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 129/2026, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale:

- è stato approvato e autorizzato, in qualità di Ente proprietario delle strade comunali interessate, l'itinerario predefinito a connotazione turistica destinato alla circolazione della navetta elettrica comunale;
- è stata approvata la relativa planimetria, allegata alla deliberazione sotto la lettera "A", quale parte integrante e sostanziale della medesima;
- sono state individuate le aree nelle quali la navetta potrà effettuare brevi soste finalizzate alla salita e alla discesa dei passeggeri, nonché all'eventuale breve attesa degli stessi;
- è stata demandata al Responsabile del Servizio di Polizia Locale l'adozione dei provvedimenti previsti dal Codice della strada necessari per l'istituzione e la regolamentazione delle aree di fermata, nonché per l'individuazione dell'esatta collocazione degli stalli e della relativa segnaletica;

Dato atto che l'itinerario e le relative aree di fermata sono stati individuati a seguito di sopralluoghi congiunti effettuati dalla Polizia Locale, dai rappresentanti dell'Amministrazione comunale e dal personale del Servizio competente per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali;

Considerato che, ai fini della concreta attivazione del servizio è necessario:

- istituire e regolamentare le aree di fermata individuate dalla Giunta Comunale;
- riservare i relativi spazi alla navetta elettrica comunale;
- vietare negli stessi spazi la sosta degli altri veicoli;
- disciplinare le modalità di fermata e di breve sosta della navetta;
- disporre l'installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale;



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

Rilevato che nell'individuazione delle predette aree si è tenuto conto:

- della prossimità ai principali siti di interesse storico, archeologico, culturale e religioso;
- delle esigenze organizzative del servizio;
- delle caratteristiche tecniche e dimensionali del veicolo;
- delle condizioni della viabilità;
- delle esigenze di sicurezza dei passeggeri, dei pedoni e degli altri utenti della strada;

Ritenuto opportuno attribuire alla presente disciplina carattere permanente e ricorrente, con applicazione stagionale dal 1° aprile al 31 ottobre di ogni anno, ferma restando la preventiva comunicazione dei giorni e degli orari di effettivo svolgimento del servizio da parte del competente Servizio per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali, sentita l'Amministrazione comunale e previo coordinamento con il Servizio di Polizia Locale;

Dato atto che il presente provvedimento ha natura di regolamentazione della circolazione stradale e non comporta, di per sé, l'assunzione di impegni di spesa;

Visti:

- gli articoli 5, comma 3, e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il "Nuovo Codice della strada";
- gli articoli 37, 38, 39, 40 e 159 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della strada;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 9 ottobre 2015, n. 193;
- gli articoli 107 e 109 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto comunale;
- la Disposizione Sindacale n. 8 del 30 gennaio 2026, con la quale è stato conferito l'incarico di titolare di elevata qualificazione del Settore Servizi Vigilanza e individuato il relativo sostituto;

ORDINA

- Di istituire, con carattere permanente e ricorrente, nel periodo compreso tra il 1° aprile e il 31 ottobre di ogni anno, a decorrere dalla data di installazione della prescritta segnaletica stradale, le aree di fermata e breve sosta riservate alla navetta elettrica comunale targata ZA613XH.

La presente ordinanza conserva efficacia sino alla sua eventuale modifica, sospensione o revoca.

La concreta operatività annuale delle aree riservate è limitata ai giorni e agli orari di effettivo



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

svolgimento del servizio, preventivamente comunicati al Servizio di Polizia Locale dal competente Servizio per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali, sentita l'Amministrazione comunale.

Sono istituite le seguenti aree di fermata e breve sosta riservate alla navetta elettrica comunale targata ZA613XH:

- a) Piazza Ferralasco, nell'esatta posizione individuata dalla segnaletica stradale;**
- b) Via Eleonora d'Arborea, in prossimità del monumento denominato "Sa Presonedda";**
- c) Via Castello, in prossimità dell'area dell'Acropoli;**
- d) Piazza Parrocchia, in prossimità della Basilica di Sant'Antioco Martire.**

L'esatta collocazione, configurazione ed estensione delle singole aree sono individuate sul posto dal Servizio di Polizia Locale, tenuto conto delle condizioni della viabilità, della sicurezza della circolazione, della presenza di accessi e intersezioni e delle caratteristiche tecniche e dimensionali del veicolo.

Nelle aree individuate al punto precedente è istituito il divieto di sosta per tutti i veicoli, con esclusione della navetta elettrica comunale targata ZA613XH, nei giorni e negli orari di validità indicati dalla segnaletica stradale.

- **Modalità di utilizzo delle aree:**

Nelle aree sopra individuate la navetta elettrica comunale potrà effettuare esclusivamente:

- la fermata necessaria per consentire la salita e la discesa dei passeggeri;
- l'eventuale attesa degli stessi;
- la sosta strettamente connessa alle esigenze organizzative del servizio.

- **Circolazione lungo l'itinerario turistico**

Si dà atto che, per effetto della deliberazione della Giunta Comunale n. 129/2026 la navetta elettrica comunale targata ZA613XH è autorizzata a circolare esclusivamente lungo l'itinerario predefinito a connotazione turistica rappresentato nella planimetria allegata alla predetta deliberazione sotto la lettera "A".

La circolazione lungo il predetto itinerario è consentita esclusivamente per lo svolgimento del servizio turistico comunale e nel rispetto delle condizioni e delle prescrizioni stabilite dalla deliberazione della Giunta Comunale, dalla carta di circolazione, dalla presente ordinanza e dalla normativa vigente.

Sono vietate deviazioni o modifiche sostanziali dell'itinerario, salvo preventiva approvazione e autorizzazione dell'Ente proprietario delle strade interessate.



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

- **Prescrizioni relative al veicolo e al servizio**

Durante lo svolgimento del servizio:

- la navetta dovrà circolare esclusivamente lungo l'itinerario turistico autorizzato;
- i braccioli laterali dovranno essere mantenuti abbassati;
- dovrà essere rispettato il numero massimo di 8 posti a sedere, compreso il conducente;
- dovranno essere osservate tutte le prescrizioni riportate nella carta di circolazione;
- il veicolo dovrà essere regolarmente assicurato, revisionato e mantenuto in condizioni di efficienza;
- la conduzione dovrà essere affidata esclusivamente a soggetti in possesso dei titoli abilitativi richiesti dalla normativa vigente;

- **Segnaletica stradale**

Le aree di fermata dovranno essere rese riconoscibili mediante l'installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale, conforme al Codice della strada e al relativo Regolamento di esecuzione.

La segnaletica dovrà prevedere, secondo le indicazioni tecniche impartite dal Servizio di Polizia Locale:

- il segnale verticale di divieto di sosta;
- un pannello integrativo recante la dicitura "ECCEPPO NAVETTA ELETTRICA COMUNALE";
- la delimitazione dello spazio mediante segnaletica orizzontale di colore giallo.

L'esatta composizione, ubicazione e modalità di posa della segnaletica saranno preventivamente definite dal Servizio di Polizia Locale.

Nei periodi di mancato svolgimento del servizio, la segnaletica relativa alla riserva delle aree dovrà essere temporaneamente oscurata, rimossa o comunque resa non operativa, secondo le indicazioni del Servizio di Polizia Locale.

- **Modifiche tecniche e sospensione della disciplina**

Per comprovate ragioni di sicurezza della circolazione, per sopravvenute esigenze della viabilità, per lo svolgimento di manifestazioni o lavori pubblici oppure per altre motivate necessità, il Responsabile del Servizio di Polizia Locale potrà:

- modificare temporaneamente l'esatta ubicazione delle aree di fermata;
- sospendere temporaneamente l'efficacia della presente disciplina;
- individuare, lungo il medesimo itinerario autorizzato, aree alternative di fermata tecnicamente idonee.

Tali determinazioni potranno essere assunte sentita l'Amministrazione comunale e il competente Servizio per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali, ferma restando



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

l'autonomia delle valutazioni tecniche relative alla sicurezza e alla regolarità della circolazione.

Le modifiche non potranno comportare una variazione sostanziale dell'itinerario turistico autorizzato dalla Giunta Comunale.

- **Il competente Servizio per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali provvederà:**

- all'organizzazione del servizio, degli orari e delle modalità di utilizzo della navetta;
- alla predisposizione del programma delle corse;
- alla verifica della regolarità tecnica e amministrativa del veicolo e della relativa copertura assicurativa;
- alla verifica del possesso, da parte dei conducenti, dei titoli richiesti dalla normativa vigente;

La presente ordinanza acquista efficacia dalla data di effettiva installazione della prescritta segnaletica stradale.

DISPONE

- la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo pretorio online del Comune di Sant'Antioco;
- la trasmissione della stessa:
 - al Servizio competente per la gestione del Parco Storico e Archeologico e dei servizi museali;
 - al competente Servizio tecnico comunale;
 - agli altri organi di polizia stradale competenti per territorio;
- che gli organi di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Codice della strada vigilino sull'osservanza della presente ordinanza.

Le violazioni saranno sanzionate ai sensi del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e delle altre disposizioni vigenti.

AVVERTE

- che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse, potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sardegna e, in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D. Lgs. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regola-



Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

mento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

DEMANDA

Alle forze di Polizia la vigilanza sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Redattore: STEFANO ARGIOLAS

Dalla Residenza Municipale, lì 27/07/2026

Sottoscritta dal Responsabile del Servizio
STEFANO ARGIOLAS
con firma digitale