

ELENCO PREZZI

OGGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO

COMMITTENTE: Comune di Sant'Antioco

Data, 17/03/2026

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 001_SR	Pulizia, sagomatura e riprofilatura di cunette stradali, sia in terra che rivestite, eseguita meccanicamente (con escavatore) o a mano nei tratti non accessibili dai mezzi, finalizzata al ripristino del corretto deflusso delle acque meteoriche. La lavorazione comprende: La rimozione di materiale terroso, detriti, vegetazione infestante e sedimenti depositati; Il ripristino della pendenza longitudinale e della sezione trasversale originaria (a V, trapezoidale o semicircolare); Il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta presso discarica autorizzata (con codice CER adeguato), compresi gli oneri di conferimento; la pulizia finale delle pertinenze stradali limitrofe. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico. euro (ventidue/00)	mc	22,00
Nr. 2 002_SR	Rimozione manuale e/o meccanica da piano viabile, banchine, cunette e pertinenze stradali di detriti, terriccio, materiali lapidei, materiali di risulta o scorie, depositatisi a seguito di eventi atmosferici, incidenti o incuria. La lavorazione comprende lo spazzamento, la raccolta e l'accatastamento dei materiali, il carico su autocarro, il trasporto a rifiuto presso discarica o centro di trattamento autorizzato con codice CER adeguato (es. 200301 o 170904), la pulizia finale del piano viabile mediante spazzatrice meccanica o lavaggio con idrogetto, ogni onere per la segnaletica temporanea di cantiere, mano d'opera, smaltimento e tasse discarica. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico. euro (diciotto/00)	mc	18,00
Nr. 3 003_SR	Sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate, fosse, sponde ed altre pertinenze stradali, anche in presenza di guard-rail e segnaletica verticale, per una fascia massima di metri 2,50 dal ciglio stradale, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordonate) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico; compreso il ritiro e il conferimento a riciclo o smaltimento degli sfalci e di tutto ciò che viene rimosso dalle aree interessate; compreso l'onere per il pilotaggio dei mezzi necessari, che dovrà essere garantito con personale idoneo e qualificato, nonché l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico. Nei tratti di strada in cui la delimitazione delle aree interessate alla pulizia è costituita da muretti a secco, rete di protezione, fichi d'india o altre tipologie di recinzioni, l'intervento di sfalcio dovrà essere eseguito manualmente con idonei attrezzi, in modo da evitare che i mezzi meccanici arrechino qualsiasi danno alle recinzioni stesse; dovrà inoltre essere garantita, dove necessario, la potatura degli arbusti e delle piante tipiche di pregio che si affacciano alla cunetta. Tale intervento dovrà essere eseguito esclusivamente a mano con l'ausilio di idonee attrezzature, avendo cura di dare la massima linearità alla vegetazione ed evitando inestetismi. euro (zero/40)	m	0,40
Nr. 4 004_SR	Intervento di riprofilatura del piano viabile con ricarica di materiale stabilizzato, chiusura dei solchi erosivi e ripristino della pendenza trasversale con compattazione finale. Gli interventi di ripristino del piano viabile dovranno essere realizzati con utilizzo di fresa miscelatrice e livellatrice, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico. euro (uno/50)	mq	1,50
Nr. 5 005_SR	Intervento di ripristino del piano viabile realizzato con utilizzo di fresa miscelatrice e livellatrice, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. <u>Stabilizzazione delle terre mediante integrazione di calce/cemento</u> in percentuali dipendenti dalla quantità di argilla presente nel terreno, a discrezione della D.L.. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate. La bagnatura e rullatura deve essere ripetuta fino a completa maturazione. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico. euro (tredici/00)	mq	13,00
Nr. 6 006_SR	Costi della sicurezza comprendenti: applicazione di segnaletica verticale secondo il Codice della Strada; Installazione di impianto semaforico mobile per cantieri a senso unico alternato ove necessario; Posa di barriere mobili, coni segnaletici e lampade a luce rossa fissa/gialla lampeggiante per delimitazione carreggiata; Fornitura di estintori a polvere da Kg. 6. Quando necessario deve prevedersi la presenza di movieri per il pilotaggio del traffico. NON SOGGETTO A RIBASSO euro (duemila/00)	a corpo	2'000,00
Nr. 7 010_SR	Arrotondamenti euro (zero/50)	a corpo	0,50

[illegible]