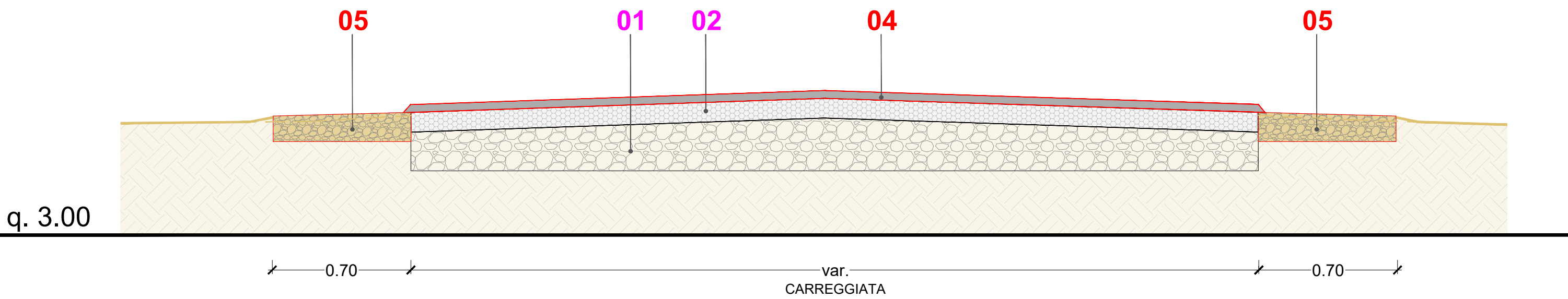
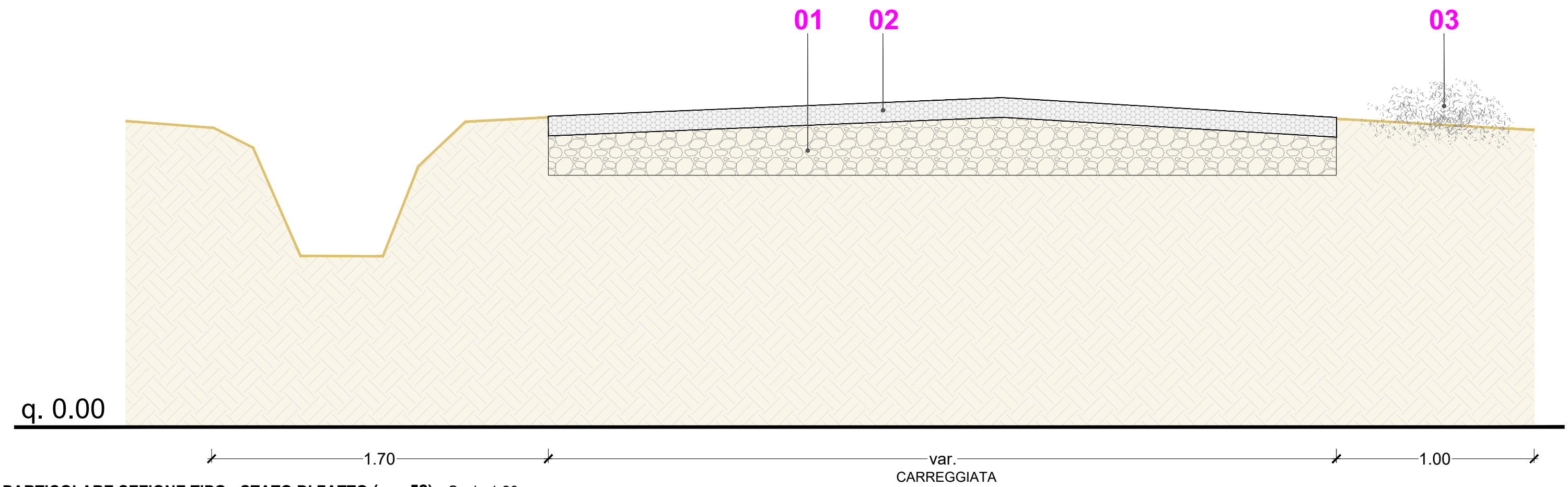


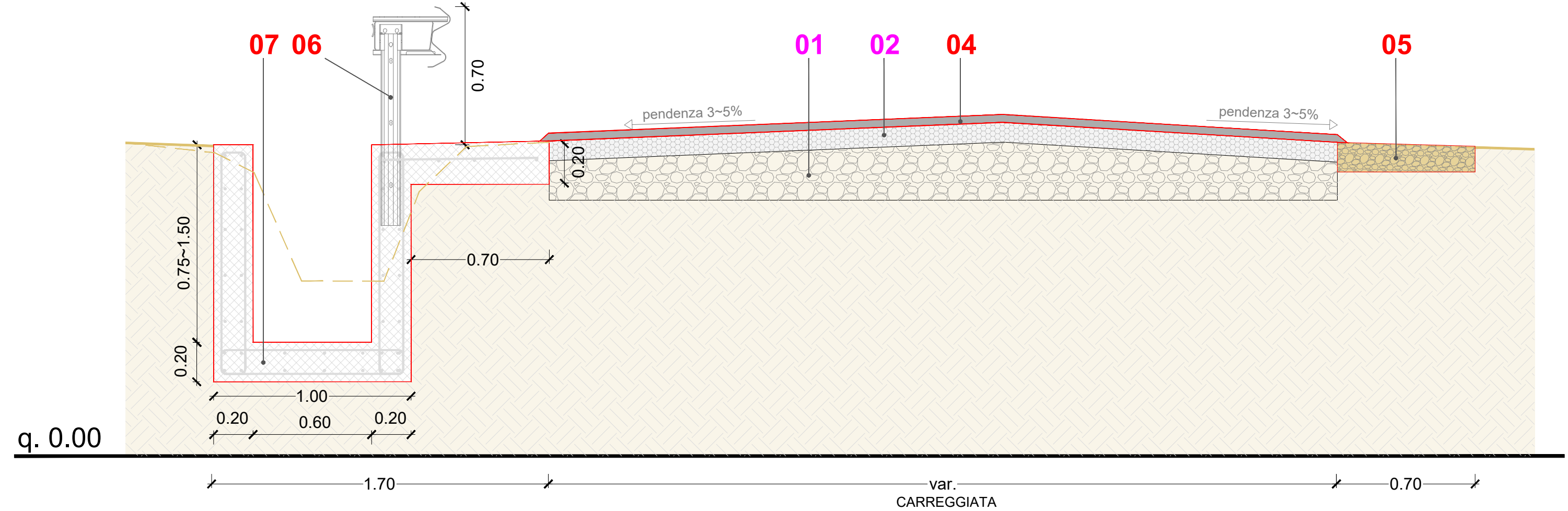
PARTICOLARE SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO - Scala 1:20



PARTICOLARE SEZIONE TIPO - STATO DI PROGETTO - Scala 1:20



PARTICOLARE SEZIONE TIPO - STATO DI FATTO (sez.52) - Scala 1:20



PARTICOLARE SEZIONE TIPO - STATO DI PROGETTO (sez.52) - Scala 1:20



ELABORATO FOTOGRAFICO STATO DI FATTO



SIMULAZIONE FOTOGRAFICA INTERVENTO IN PROGETTO



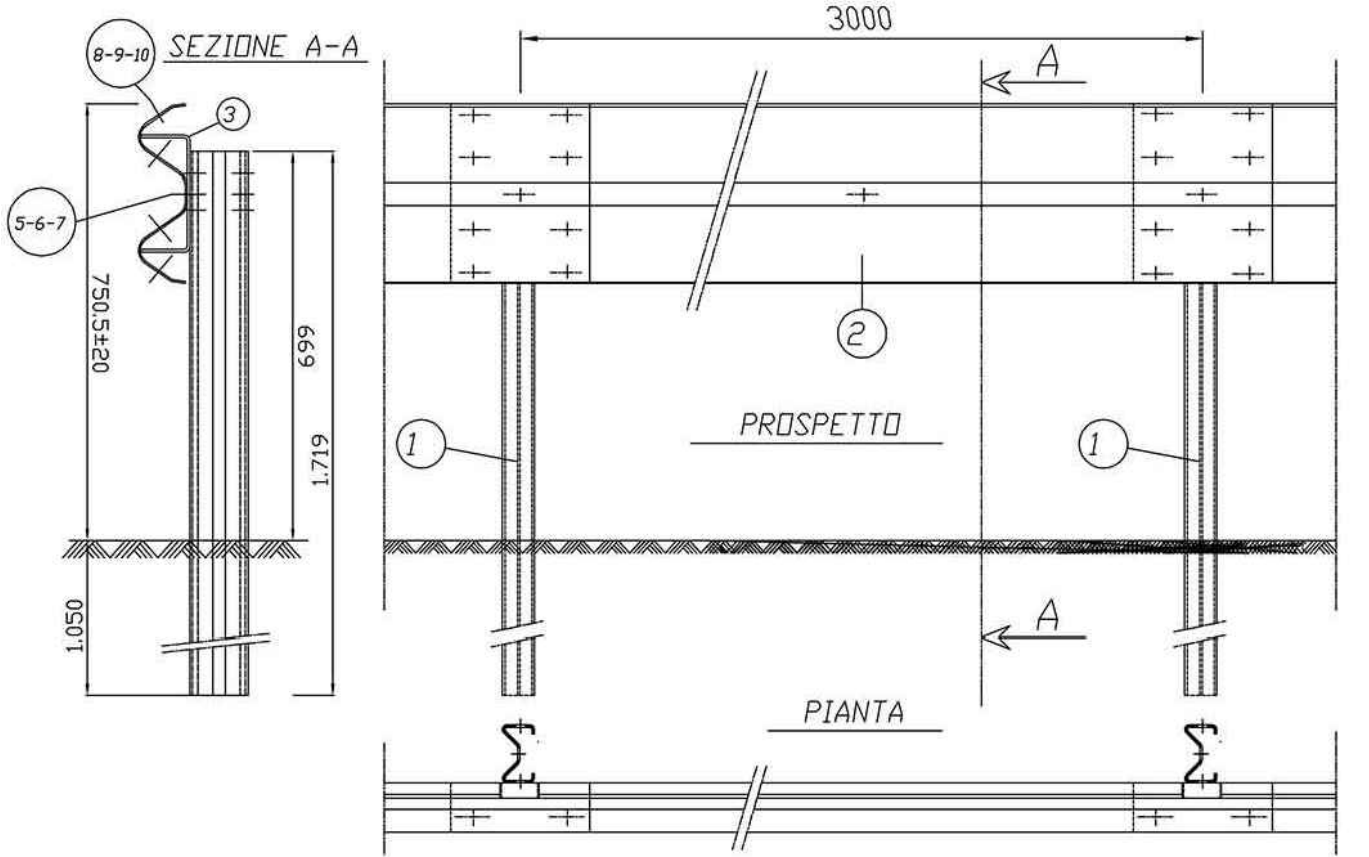
ELABORATO FOTOGRAFICO STATO DI FATTO



SIMULAZIONE FOTOGRAFICA INTERVENTO IN PROGETTO

LEGENDA:

- 01 - FONDAZIONE STRADALE ESISTENTE;**
- 02 - PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE;**
- 03 - BANCHINE ESISTENTI;**
- 04 - MANTO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETO),** spessore 4cm su tutto lo sviluppo; steso con vibrofinitrice meccanica e opportunamente rullato; realizzato in opera dopo accurata pulizia delle superfici e previa stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m²; Sono comprese nella lavorazione il collegamento altimetrico con le pavimentazioni esistenti e non oggetto di manutenzione tramite fresatura di una fascia aggiuntiva di 2/3 m, in modo da creare un raccordo uniforme al passaggio dei mezzi e la smussatura a 45° delle parti laterali su tutto lo sviluppo della strada in modo da non creare dislivelli netti tra carreggiata e banchina;
- 05 - MANUTENZIONE DELLE BANCHINE,** e dei manufatti esistenti (canali, tombini, cavalcavalli, etc.) da realizzare tramite accurata pulizia di una fascia continua di larghezza 1.00m, comprendente la pulizia sia da eventuali infestanti, canne, rovi, arbusti, ceppaie varie, sia da rifiuti urbani misti da trattare ed eventuale smistare in categorie secondo le specifiche dei regolamenti Comunali in materia di rifiuti. E' compresa inoltre la regolarizzazione del terreno con la rimozione di terre depositate nel tempo e/o rocce affioranti, in modo da creare un piano di posa il più possibile regolare. Alle operazioni di pulizia e regolarizzazione seguirà la posa in opera di materiale arido proveniente da impianti di recupero inerti, pezzatura 0/63 mm, lungo la predetta fascia di larghezza 1.00m, con uno spessore medio di 15cm per tutta la lunghezza della strada ambo i lati.
- 06 - BARRIERA STRADALE,** di sicurezza classe N2 bordo laterale in ACCIAIO; da posare in opera tramite infissione dei pali di sostegno nel terreno e/o nei manufatti in cls o tramite inghisaggio di barre filettate con ancorante chimico alle strutture esistenti e/o in progetto sempre secondo le specifiche tecniche del manuale di installazione della casa produttrice; Sono compresi nella lavorazione ogni accessorio, pezzo speciale, dispositivi rifrangenti, etc. sono da ritenersi inclusi (compensati con apposita voce di capitolato) tutti i terminali necessari.
- 07 - CANALE DI SCOLO,** da realizzare in opera previa accurata pulizia delle cunette esistenti da eventuali rifiuti e scavo a sezione ristretta; il manufatto sarà realizzato in opera con calcestruzzo C32/40 armato con barre di acciaio ad aderenza migliorata B450C a formare nella parte inferiore il canale di scolo delle acque meteoriche e nella parte superiore la banchina stradale;



PARTICOLARE BARRIERE STRADALI LATERALI CLASSE N2 IN ACCIAIO

StArc.Ing s.r.l.

COMUNE DI SANT'ANTIOCO
PROVINCIA DEL SULCIS IGLESIENTE

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA INTERCOMUNALE SU PRANU

CUP: D37H25001290006

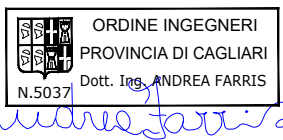
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
Art. 41, comma 6, del D. lgs. n. 30/2002

0	1° EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	E.P.	M.P.	A.F.	A.F.
PROGETTO	09/09/2025	SCALE: 250		ELAB.	CONTR.	APPR.	
ALLEG.	20	20	500				
AVV.	200	200	100				

Committente
Comune di Sant'Antiocho

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Ledda

Progettista
StArc.Ing srl
Ing. Andrea Farris (Legale Rappresentante e Direttore Tecnico)



Collaboratori
Geom. Tommaso Pirroni
Ing. Mattia Pirroni
StArc.Ing s.r.l. Via delle Imprese n. 11 - Loc. Is Coras 09028 Sestu (Ca) - P.IVA 04028280925 - Tel 0702054890 email starc.ing@starc.ing.it