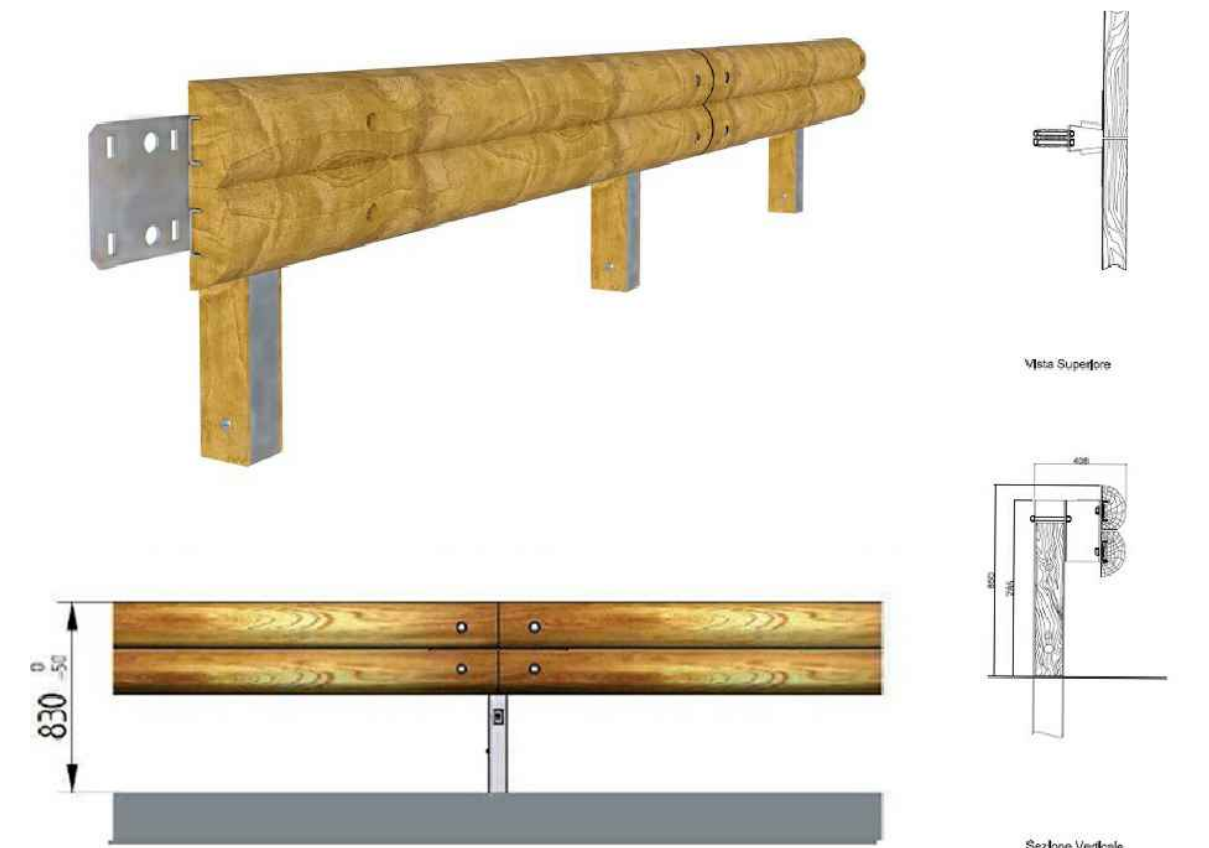
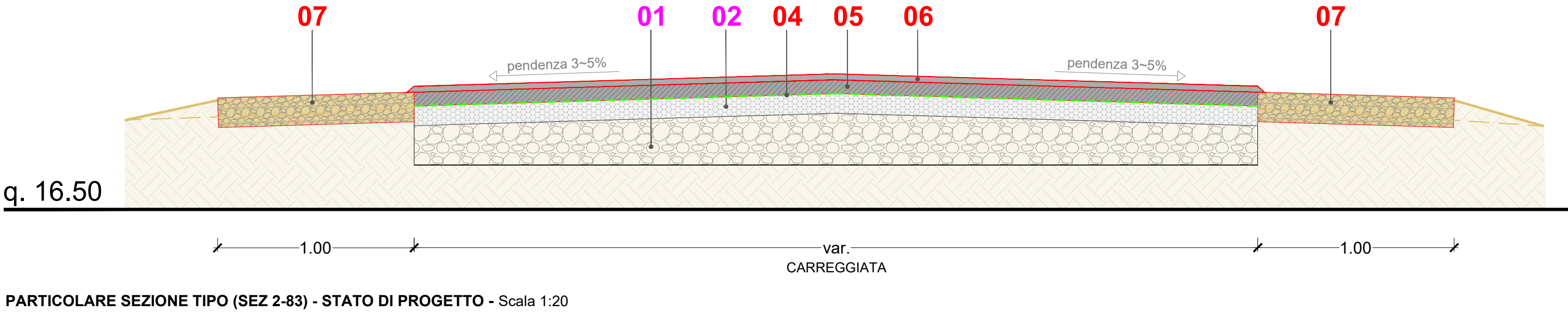
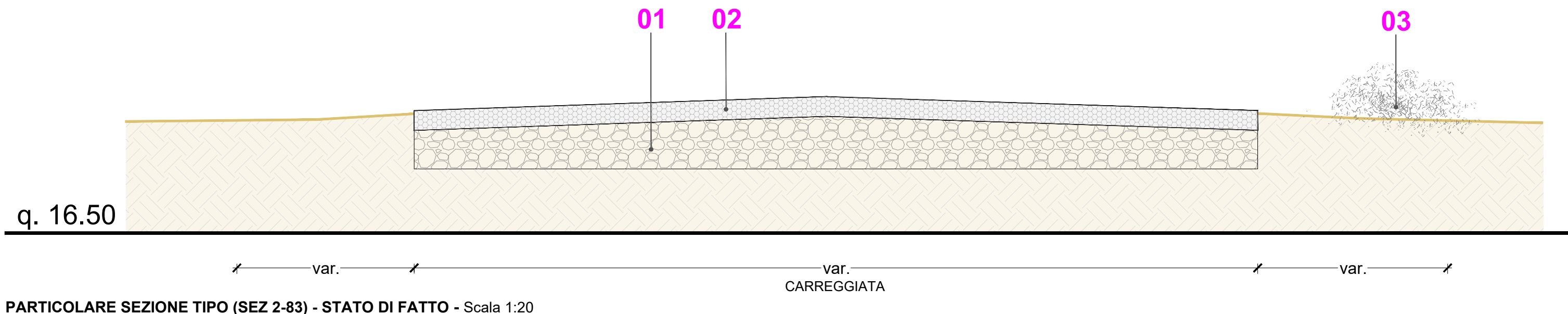
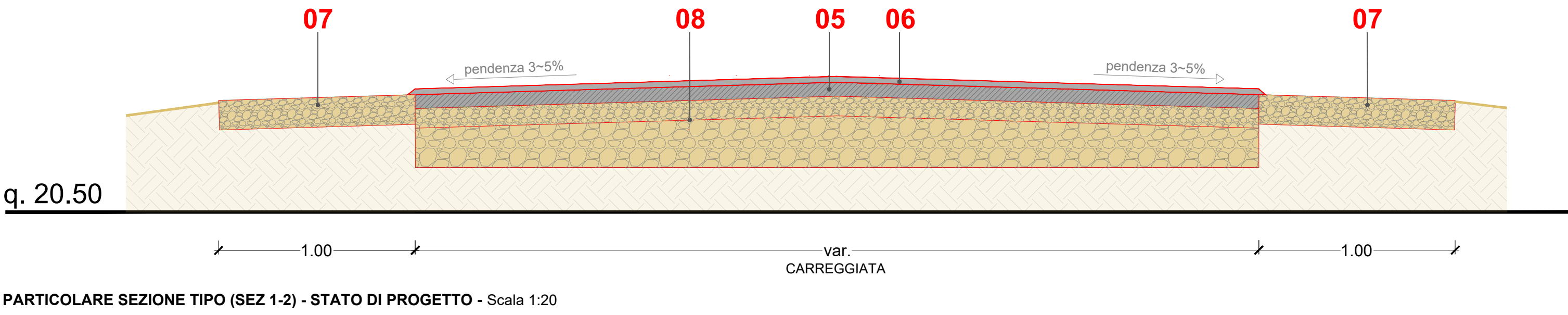
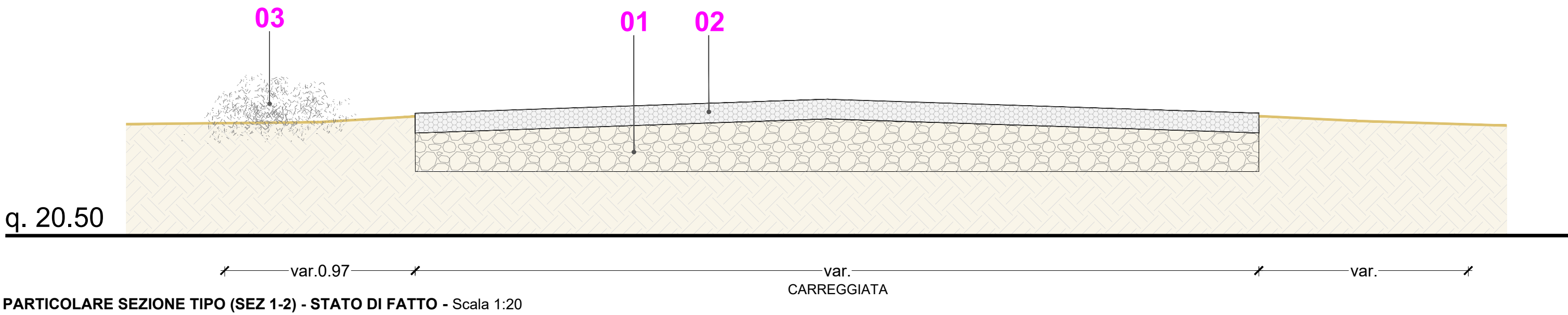
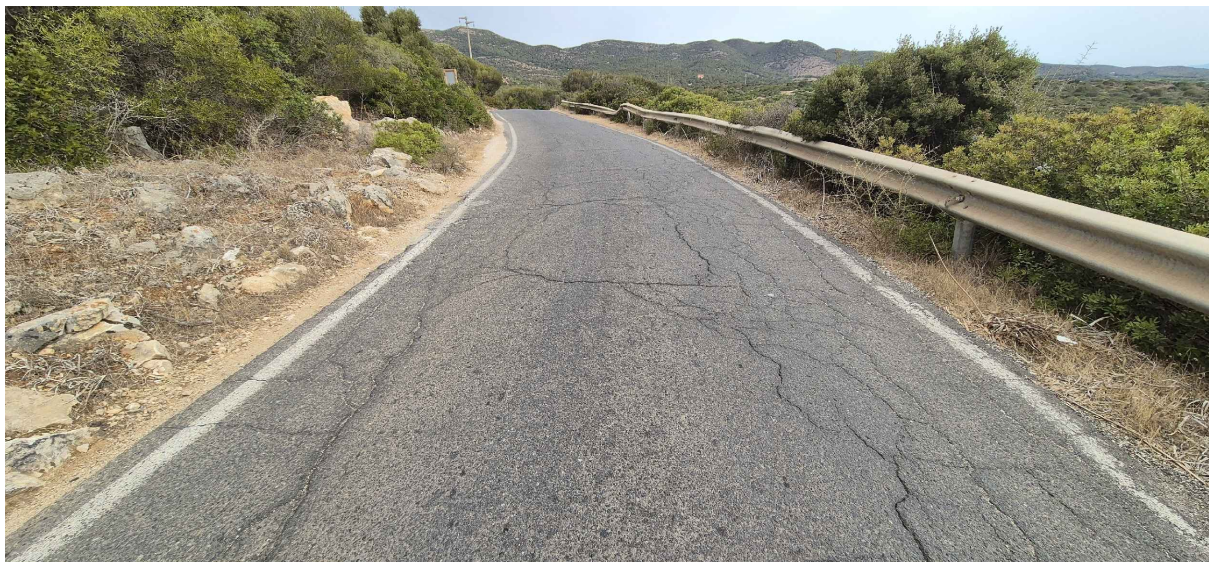




PARTICOLARE BARRIERE STRADALI LATERALI CLASSE N2 IN LEGNO E ACCIAIO



ELABORATO FOTOGRAFICO STATO DI FATTO



SIMULAZIONE FOTOGRAFICA INTERVENTO IN PROGETTO

LEGENDA:

- 01 - FONDAZIONE STRADALE ESISTENTE;**
- 02 - PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE;**
- 03 - BANCHINE ESISTENTI;**
- 04 - TELO GEOCOMPOSITO,** costituito da GEOGRIGLIA preaccoppiata con GEOTESSILE nontessuto; Il telo nella sua interezza sarà integralmente rivestito ed impregnato con un polimero compatibile con il bitume in modo da migliorare l'adesione tra gli strati e conferire al geocomposito stesso un certo grado di impermeabilità. Il Geocomposito avrà resistenza meccanica nelle due direzioni pari a 50 kN/m cui corrisponderà ad una deformazione non superiore al 3%;
- 05 - BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO,** spessore 7cm nel tratto compreso tra le sezioni 01-02 e spessore 5 cm nelle restanti sezioni; steso con vibrofinitrice meccanica e opportunamente rullato; previa stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m²;
- 06 - MANTO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETO),** spessore 3cm su tutto lo sviluppo; steso con vibrofinitrice meccanica e opportunamente rullato; realizzato in opera dopo accurata pulizia delle superfici e previa stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m²; Sono comprese nella lavorazione il collegamento altimetrico con le pavimentazioni esistenti e non oggetto di manutenzione tramite fresatura di una fascia aggiuntiva di 2/3 m, in modo da creare un raccordo uniforme al passaggio dei mezzi e la smussatura a 45° delle parti laterali su tutto lo sviluppo della strada in modo da non creare dislivelli netti tra carreggiata e banchina;
- 07 - MANUTENZIONE DELLE BANCHINE,** e dei manufatti esistenti (canali, tombini, cavalcavalli, etc.) da realizzare tramite accurata pulizia di una fascia continua di larghezza 1,00m, comprendente la pulizia sia da eventuali infestanti, canne, rovi, arbusti, ceppaie varie, sia da rifiuti urbani misti da trattare ed eventuale smistare in categorie secondo le specifiche dei regolamenti Comunali in materia di rifiuti. E' compresa inoltre la regolarizzazione del terreno con la rimozione di terre depositate nel tempo e/o rocce affioranti, in modo da creare un piano di posa il più possibile regolare. Alle operazioni di pulizia e regolarizzazione seguirà la posa in opera di materiale arido proveniente da impianti di recupero inerti, pezzatura 0/63 mm, lungo la predetta fascia di larghezza 1.00m, con uno spessore medio di 15cm per tutta la lunghezza della strada ambo i lati.
- 08 - FONDAZIONE STRADALE,** da eseguire in opera previa demolizione totale del tratto di asfalto compreso tra le sezioni 01-02, asportazione degli inerti, carico su automezzo, trasporto e conferimento a discarica autorizzata. Alla demolizione seguirà il livellamento del piano di posa in modo da poter permettere l'apporto uniforme di nuovo materiale arido costituito in prima battuta di tout venant di cava pezzatura max. 71mm posato a strati e in seconda battuta nello strato più superficiale sarà posato un ulteriore strato di tout venant ottenuto da impianti di recupero inerti con pezzatura 0/63mm anch'esso posato a strati. Tutta la massicciata stradale verrà opportunamente rullata ad ogni strato di materiale apportato, ciclo comprendente l'inumidimento/essiccamento in modo da permettere un perfetto costipamento delle superfici e poter raggiungere un modulo di deformazione minimo Md non inferiore a 80 N/mm² ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; Spessore medio totale 30cm, costituito da 20cm di Toutvenant pezzatura max 71mm e 10 cm di toutvenant riciclato pezzatura 0/63mm;



PARTICOLARE POSA GEOCOMPOSITO E SUCCESSIVA BITUMATURA

StArc.Ing s.r.l.

COMUNE DI SANT'ANTIOCO
PROVINCIA DEL SULCIS IGLESIENTE

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA COMUNALE DI MALADROXIA

CUP: D35F25000200006

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41, comma 6, del D. lgs. n. 30/2002

0	1° EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	T.P. - M.P.	A.F.	A.F.
REV.	PROGETTO	09/09/2025	09/09/2025	ELAB.	CONTR.	APPR.
ALLEG.	06	SCALA: 100	20	200		
ALLEG.		50	500			

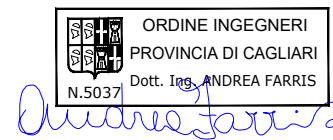
SEZIONI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Committente
Comune di Sant'Antiocho

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Ledda

Progettista

• StArc.Ing srl
Ing. Andrea Farris (Legale Rappresentante e Direttore Tecnico)



Collaboratori
• Geom. Tommaso Pirroni
• Ing. Mattia Pirroni