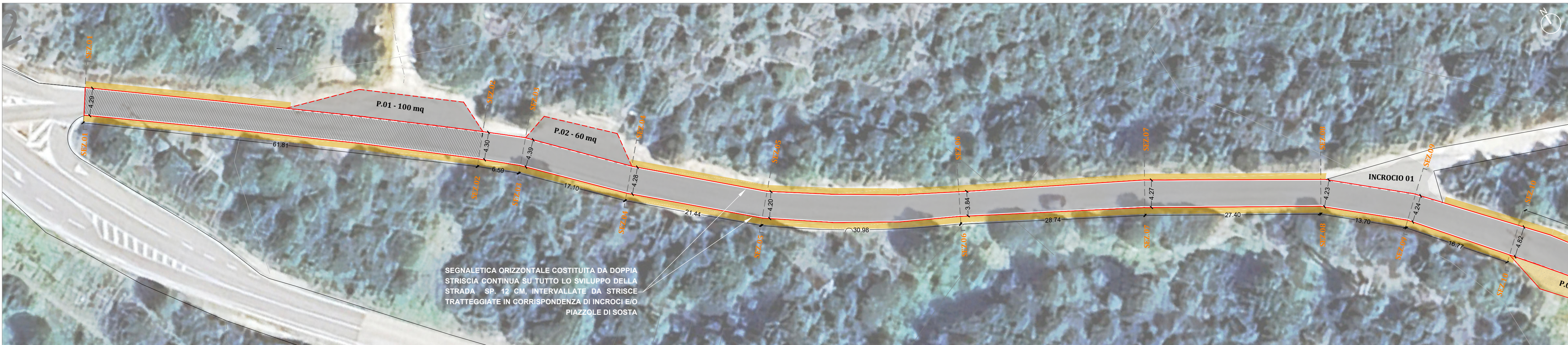
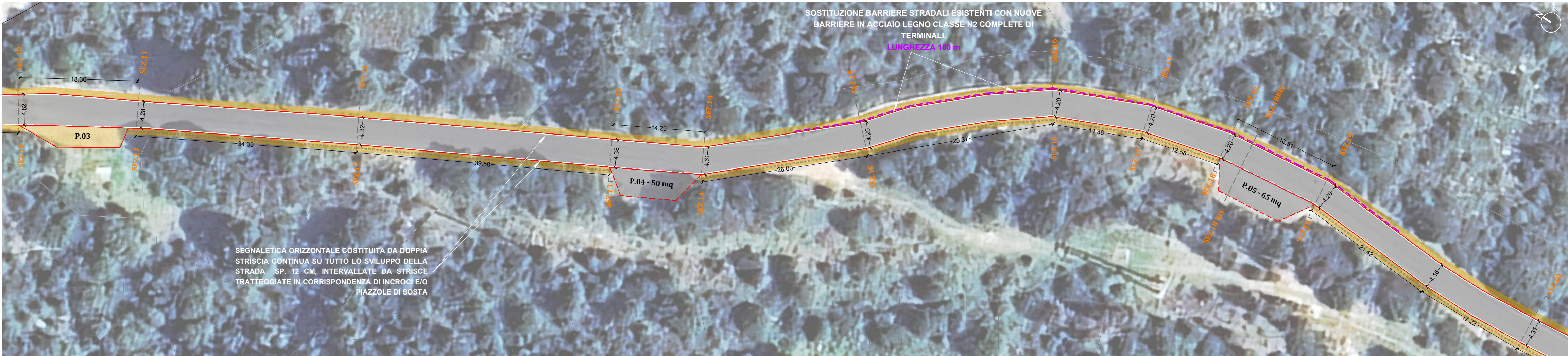
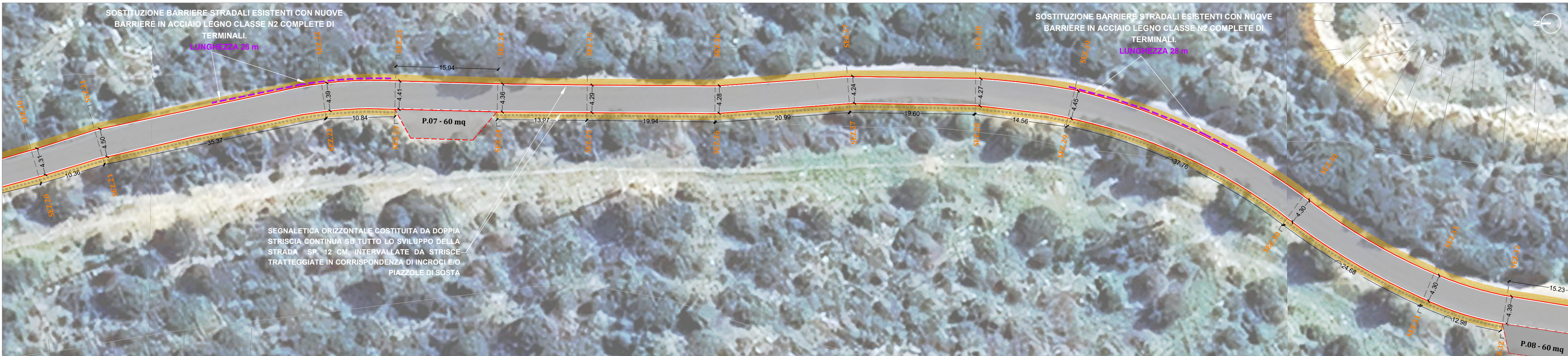




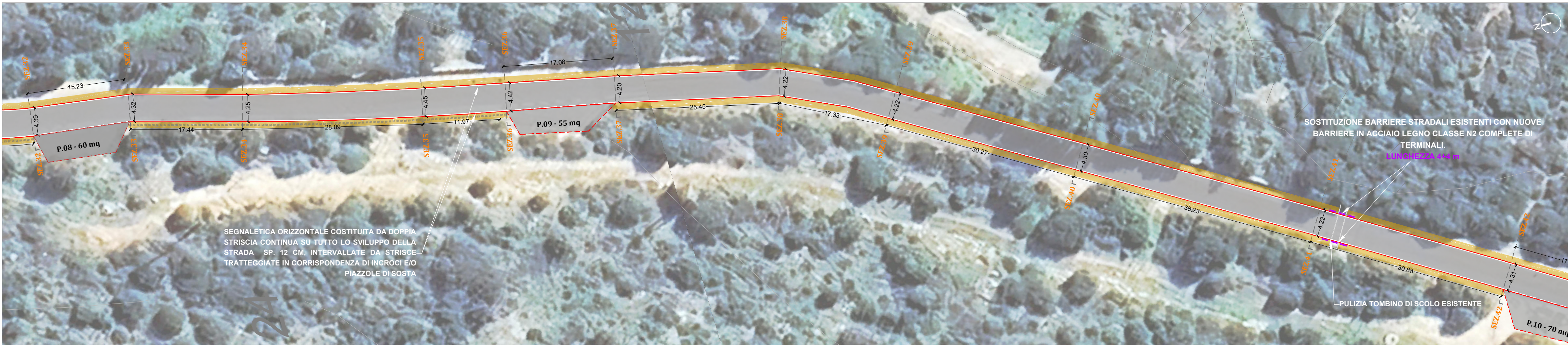
AREA DI INTERVENTO 01 - STATO DI PROGETTO - Scala 1:400



AREA DI INTERVENTO 02 - STATO DI PROGETTO - Scala 1:400



AREA DI INTERVENTO 03 - STATO DI PROGETTO - Scala 1:400



AREA DI INTERVENTO 04 - STATO DI PROGETTO - Scala 1:400

LEGENDA STATO DI PROGETTO:

- RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE (SEZ. 1-2)** da eseguirsi previa demolizione e asportazione totale della pavimentazione stradale esistente sp. 20 cm; Posi di strato di fondazione della massicciata stradale e costipamento, eseguito con tout-venant con granulometria max. 71 mm sp.20 cm; posa della massicciata stradale in tout venant proveniente da impianti di recupero inerti, granulometria 0/63 mm sp. 10 cm; posa di conglomerato bituminoso (BINDER) sp.7 cm steso con vibrofinitrice meccanica opportunamente rullato; e finitura delle superfici, previa stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m2 con la posa del manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 3 cm steso con vibrofinitrice meccanica opportunamente rullato;
- MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (SEZ. 2-83)** da eseguirsi tramite accurata pulizia del fondo di posa, stesura di geocomposito costituito da geogriglia in fibra di vetro accoppiata a un geotessile nontessuto resistenza 50 KN/m totalmente impregnato con emulsione polimerica bituminosa a lavorarne il corretto ancoraggio tra gli strati, posa di conglomerato bituminoso (BINDER) sp.5 cm steso con vibrofinitrice meccanica opportunamente rullato; e finitura delle superfici, previa stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m2 con la posa del manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 3 cm steso con vibrofinitrice meccanica opportunamente rullato;
- MANUTENZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (PIAZZOLE DI SOSTA E PARCHEGGI)** da eseguirsi tramite accurata pulizia del fondo di posa e stesura dello strato di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di 0.60-0.80 kg/m2 con la posa del manto d'usura (tappeto) in conglomerato bituminoso sp. 3 cm steso con vibrofinitrice meccanica opportunamente rullato;
- MANUTENZIONE BANCHINE 01** da eseguirsi tramite scavo a sezione ristretta e obbligata per rimozione masse rocciose e spuntori rocciosi a monte, in prossimità della sede stradale, pulizia e asportazione di canne, rovi, arbusti e sterpaglie di vario genere compresa rimozione di masse terrose, successiva posa di strato di fondazione della massicciata stradale e costipamento, eseguito con tout-venant con granulometria assorbita dim massima 63 mm, sp.15 cm.
- MANUTENZIONE BANCHINE 02** da eseguirsi tramite pulizia e asportazione di canne, rovi, arbusti e sterpaglie di vario genere compresa rimozione di masse terrose, successiva posa di strato di fondazione della massicciata stradale e costipamento, eseguito con tout-venant con granulometria assorbita dim massima 63 mm, sp.15 cm.
- BARRIERE STRADALI IN SOSTITUZIONE** le lavorazioni prevedono la rimozione completa delle barriere stradali esistenti, compreso lo sfilamento o il taglio dei pali di sostegno, il trasporto e conferimento a discarica autorizzata; e successiva messa in opera di nuove barriere stradali complete di gruppi terminali ed ogni pezzo speciale si ritenga necessario, entrambi classe N2 in LEGNO e ACCIAIO, marcate CE e rispondenti alle caratteristiche prestazionali minime come meglio descritti negli elaborati tecnici di progetto;



PLANIMETRIA GENERALE CON INDIVIDUAZIONE AREE DI INTERVENTO - Scala 1:8000

StArc.Ing s.r.l.

COMUNE DI SANT'ANTIOCO
PROVINCIA DEL SULCIS IGLESIENTE

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADA COMUNALE DI MALADROXIA

CUP: D35F25000200006

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41, comma 6, del D.lgs. n. 36/2023

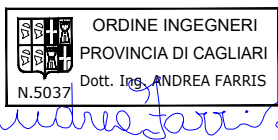
0	1° EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	ELAB.	CONTR.	APPR.
REV.	009/2023	NOTE	05/09/2025	T.P. - M.P.	A.F.	A.F.
ALLEG.	50	SCALA: 250				
BLUONE	100	50 400				
TAVOLA	100	100				

04 PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
AREE DI INTERVENTO 01 - 04

Committente
Comune di Sant'Antiocho

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Claudio Ledda

Progettista
• StArc.Ing srl
Ing. Andrea Farris (Legale Rappresentante e Direttore Tecnico)



Collaboratori
• Geom. Tommaso Pirroni
• Ing. Mattia Pirroni