

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADA COMUNALE DI MALADROXIA

CUP: D35F25000200006

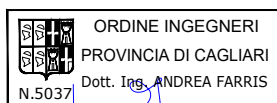
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Art. 41, comma 6, del D.lgs. n. 36/2023

0	1^ EMISSIONE	05/09/2025	A.F.	A.F.	A.F.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ELAB.	CONTR.	APPR.
PROGETTO	008/2025	NOTE:			
ALLEGATO	D	SCALA	500	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - Art.120 D.lgs n. 36/2023	
RELAZIONE		50	1000		
TAVOLA		100	2600		

Committente
Comune di Sant'Antioco**Responsabile Unico del Procedimento**
Ing. Claudio Ledda**Progettista**

- StArc.Ing srl
- Ing. Andrea Farris (Legale Rappresentante e Direttore Tecnico)

**Collaboratori**

- Geom. Tommaso Pirroni
- Ing. Mattia Pirroni

COMPUTO METRICO

OGGETTO: INTERVENTO N. 2: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADA COMUNALE "MALADROXIA"
CUP: D35F25000200006

COMMITTENTE: Comune di Sant'Antioco

Sant'Antioco, 02/09/2025

IL TECNICO
Ing. Andrea Farris

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A CORPO</u>							
1 / 2 SAR24_PF.0 001.0008.000 3	BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 BORDO LATERALE IN LEGNO E ACCIAIO - fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio zincato/corten con rivestimento in legno lamellare o massello, trattato con autoclave o similari, con prodotti idonei alla lunga conservazione del materiale o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1372-2:2010) minore o uguale a 145 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 80 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 75 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 45 cm; Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai zincati, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461:2009 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso ogni accessorio, pezzo speciale, dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse e la posa in opera, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la fornitura e posa degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova da compensare con le adeguate voci d'elenco Implementazione barriere di sicurezza					200,00		
	SOMMANO m		200,00			200,00		
						200,00	116,89424	23'378,85
2 / 3 SAR24_PF.0 001.0008.001 3	GRUPPO TERMINALE PER BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 BORDO LATERALE LEGNO-ACCIAIO - fornitura e posa in opera di gruppo terminale completo per barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 conformi alla relativa voce d'elenco per barriera di sicurezza classe N2 bordo laterale legno acciaio Implementazione barriere di sicurezza					10,00		
	SOMMANO cad.					10,00		
						10,00	626,16781	6'261,68
3 / 1 SAR24_PF.0 001.0003.009 5	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 12 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq Implementazione segnaletica orizzontale					1'000,00		
	SOMMANO m		1000,00			1'000,00		
						1'000,00	2,43330	2'433,30
	A R I P O R T A R E							32'073,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							32'073,83
4 / 4 D.0003	Realizzazione di passaggio pedonale rialzato (del tipo: dossi a piattaforma rialzata - attraversamenti pedonali rialzati - incroci sopraelevati), avente una estensione di cm 400 (per la piattaforma) con altezza massima di cm 7 dal piano stradale, più due rampe di collegamento da cm 100 cadauna (con pendenza massima del 7%) per il collegamento dal piano stradale alla piattaforma, e pertanto per una estensione totale di cm 600. Tale dissuasore sarà fornito e posato con imprimitura dell'asfalto a caldo mediante rete metallica con disegno tipo mattoncino a correre, compresa la fornitura e posa in opera di rivestimento colorato plastificato, (con colori a scelta della Stazione Appaltante), con utilizzo di resine a più componenti con base acrilica ad alto grado di protezione da intemperie, agenti chimici ecc; con finitura antisdrucciolo e impermeabile. Compreso e compensato nel prezzo la fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale plastificata con sistema di posa a caldo per la formazione dei passaggi pedonali, striscia bianca da mt 350 * cm 50 e spessore di 2,5 mm, bande ottiche di colore giallo da posizionare sulle rampe, delle dimensioni di cm 100 * 50 e dello spessore di 2,5 mm. Compresi nella lavorazione, tutti i materiali, mezzi d'opera e mano d'opera occorrenti per l'esecuzione dell'opera, compreso altresì l'onere per il carico, trasporto, scarico e oneri di conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta. Compresi inoltre nel prezzo tutti gli oneri e gli accorgimenti necessari per operare, durante la realizzazione del manufatto, in assoluta sicurezza secondo normativa di legge vigente. Compreso altresì ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, conforme ai particolari riportati nella scheda che si allega.	2,00	4,20	6,000		50,40		
	SOMMANO mq					50,40	150,00000	7'560,00
5 / 5 SAR24_PF.0 001.0003.007 3	SEGNALE STRADALE CIRCOLARE DI PRESCRIZIONE O OBBLIGO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20, di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato diametro 60 mm munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio palo-cartello in alluminio, complete di bulloneria e dispositivo anti rotazione diametro cm 60					6,00		
	SOMMANO cad.					6,00	258,11905	1'548,71
6 / 6 SAR24_PF.0 001.0003.007 8	SEGNALE STRADALE TRIANGOLARE DI PERICOLO eseguito in scatolato di alluminio 25/10 e finitura in pellicola rifrangente di classe 1, dato in opera compreso lo scavo per il blocco di sostegno e il carico e trasporto a rifiuto delle materie di risulta e l'eventuale ripristino della pavimentazione; la formazione del blocco di sostegno in calcestruzzo preconfezionato Rck20 di dimensioni di cm 40x40x60; il palo di sostegno, di altezza adeguata alle dimensioni del segnale ed alle norme di sicurezza, in tubo di acciaio zincato con diametro di mm 60 munito di dispositivo anti rotazione; le staffe e i collari di fissaggio							
	A R I P O R T A R E							41'182,54

