



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

Prop. n. 846/2026

## DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DI SERVIZIO

REGISTRO GENERALE N° 274 DEL 08/04/2026

Settore Tecnico, Manutenzioni, Sicurezza sul lavoro, Igiene Urbana e Tutela del  
Paesaggio  
Ufficio Ambiente

**Oggetto:** AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE A SEGUITO DEI DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO" - CUP D48E26000050004 - CIG BB15ABD805 - DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 DEL D.LGS. 36/2023.

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

### PREMESSO CHE:

- nel mese di gennaio 2026 il territorio del Comune di Sant'Antioco è stato interessato da eccezionali eventi meteorologici riconducibili al cosiddetto "Ciclone Harry", che hanno determinato gravi danni alla rete viaria comunale, con fenomeni diffusi di allagamento, dilavamento del piano viabile, formazione di solchi e buche, occlusione delle cunette e danneggiamento degli attraversamenti idraulici ;
- a seguito di tali eventi, l'Amministrazione comunale è intervenuta con mezzi e personale propri per garantire il ripristino provvisorio della percorribilità delle strade, rendendosi tuttavia necessario procedere con interventi strutturali di manutenzione straordinaria ;
- è stato pertanto redatto dal Settore Servizi Tecnici e Ambiente il progetto esecutivo denominato "Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco", approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 38 del 19/03/2026, il cui quadro economico prevede un importo complessivo pari a € 180.000,00;
- il progetto ha ad oggetto interventi di ripristino del piano viabile, sistemazioni idrauliche, sfalcio della vegetazione, consolidamenti puntuali e messa in sicurezza delle strade rurali comunali, essenziali per le attività agricole, pastorali e di protezione civile ;
- il progetto esecutivo è stato verificato e validato ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, come da apposito verbale di validazione ;
- l'importo complessivo dei lavori è pari a € 138.200,00, di cui € 136.200,00 per lavori soggetti a ribasso ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA di legge ;
- al progetto è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) n. **D48E26000050004**;
- per l'intervento è stato acquisito il Codice Identificativo Gara (CIG) n. **BB15ABD805**;

**ATTESA** la necessità di provvedere all'attivazione delle procedure necessarie per l'affidamento urgente dei lavori;



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

## CONSIDERATO:

- che l'art. 50 del D. Lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

**VISTO** il progetto "Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco", approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 38 del 19/03/2026, dell'importo complessivo pari a € 180.000,00, composto dai seguenti elaborati:

- *Relazione Tecnica generale;*
- *Capitolato d'oneri;*
- *Computo metrico estimativo;*
- *Elenco prezzi unitari;*
- *Quadro economico dell'intervento;*
- *Cronoprogramma dei lavori;*
- *Tavole di progetto, dalla n. 01 alla n. 06*
- *Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo;*

**DATO ATTO** che il progetto consta del seguente Quadro Economico:



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

| A) Lavori                       |                                                                         |              |              |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| A.1                             | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 135.000,00 € |              |
| A.2                             | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.200,00 €   |              |
| A.3                             | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |              |
| Totale lavori e oneri sicurezza |                                                                         |              | 138.200,00 € |
| B) Somme a disposizione         |                                                                         |              |              |
| B.1                             | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2)                     | 30.404,00 €  |              |
| B.2                             | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |              |
| B.3                             | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |              |
| B.4                             | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |              |
| B.5                             | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |              |
| B.6                             | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |              |
| B.7                             | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |              |
| B.8                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |              |
| B.9                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |              |
| B.10                            | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |              |
| Totale somme a disposizione     |                                                                         |              | 41.800,00 €  |
| TOTALE PROGETTO                 |                                                                         |              | 180.000,00 € |

**PRESO ATTO** che l'importo complessivo a base d'asta dei lavori in oggetto è pari a € 138.200,00 (di cui € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e che, pertanto, risulta inferiore a € 150.000,00 e consente di procedere in via autonoma, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023, mediante affidamento diretto senza esperimento di procedura di gara;

**RILEVATO** che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00, per cui questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip/Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art. 1, comma 450, della Legge n. 296/2006;

**DATO ATTO** che gli interventi rivestono carattere di urgenza e pubblica utilità, in quanto finalizzati al ripristino della funzionalità della viabilità rurale e alla sicurezza del territorio a seguito dei danni provocati dal ciclone Harry;

**DATO ATTO** che, avvalendosi del portale SardegnaCAT, è stata espletata la procedura di richiesta di offerta per l'affidamento dei lavori in oggetto, conclusasi in data 31/03/2026 con identificativo di sistema PI095446-26, alla quale ha partecipato l'operatore economico BRODU S.r.l., P. IVA 03962090928, la cui offerta è stata regolarmente acquisita, esaminata e ritenuta congrua, avendo presentato un ribasso dell'1,00% sull'importo a base di gara di € 136.200,00, determinando un importo contrattuale di aggiudicazione pari a € 134.838,00 per lavori al netto del ribasso, oltre € 2.000,00 per oneri della sicurezza, per complessivi € 136.838,00, oltre IVA al 22% pari a € 30.104,36, per un totale complessivo di € 166.942,36;

**CONSIDERATO** che la scelta dell'operatore economico BRODU S.r.l. è determinata dall'esito della procedura svolta tramite piattaforma telematica, nell'ambito della quale l'impresa è risultata ammessa e aggiudicataria proposta, avendo presentato un'offerta economicamente conveniente e conforme alle richieste dell'Amministrazione, nonché idonea a garantire l'esecuzione dei lavori nei tempi previsti;

**DATO ATTO** che, a seguito del ribasso offerto in sede di gara, il Quadro Economico rideterminato risulta essere il seguente:



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

| A) Lavori                       |                                                                         |              |              |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| A.1                             | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 133.650,00 € |              |
| A.2                             | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.188,00 €   |              |
| A.3                             | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |              |
| Totale lavori e oneri sicurezza |                                                                         |              | 136.838,00 € |
| B) Somme a disposizione         |                                                                         |              |              |
| B.1                             | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2+A.3)                 | 30.104,36 €  |              |
| B.2                             | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |              |
| B.3                             | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |              |
| B.4                             | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |              |
| B.5                             | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |              |
| B.6                             | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |              |
| B.7                             | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |              |
| B.8                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |              |
| B.9                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |              |
| B.10                            | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |              |
| B.11                            | Economie da ribasso di gara (IVA inclusa)                               | 1.661,64 €   |              |
| Totale somme a disposizione     |                                                                         |              | 43.162,00 €  |
| TOTALE PROGETTO                 |                                                                         |              | 180.000,00 € |

**ACCERTATA** la necessità di procedere con urgenza all'affidamento dei lavori in oggetto, in considerazione dei gravi danni subiti dalla viabilità rurale comunale a seguito degli eventi meteorologici eccezionali verificatisi nel mese di gennaio 2026, che compromettono la sicurezza della circolazione e l'accessibilità alle aree rurali;

**DATO ATTO** che l'art. 17, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**DATO ATTO**, ai sensi del citato art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato all'affidamento dei lavori di cui all'oggetto, le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- **Oggetto ed il fine del contratto:** affidamento dei lavori di ripristino della viabilità rurale comunale danneggiata a seguito degli eventi meteorologici eccezionali connessi al passaggio del ciclone "Harry", al fine di garantire la sicurezza della circolazione e il ripristino della funzionalità delle infrastrutture viarie;
- **Importo del contratto:** € 134.838,00, oltre € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 30.104,36, per un importo complessivo pari a € 166.942,36;
- **Contraente:** ditta BRODU S.r.l., P. IVA 03962090928;
- **Forma del contratto:** scrittura privata;
- **Modalità di scelta del contraente:** affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D. Lgs. n. 36/2023;
- **Clausole essenziali:** quelle contenute nella documentazione progettuale, nella lettera di invito e nella documentazione della procedura espletata tramite piattaforma SardegnaCAT;

**CONSIDERATO** che tutti gli adempimenti relativi alla procedura FVOE (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico) sono stati eseguiti e conclusi positivamente;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, essendo stato verificato il possesso dei requisiti, è possibile predisporre l'affidamento del servizio e la sua immediata efficacia;

**DATO ATTO** che, ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato acquisito agli atti di questo Ufficio il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): **BB15ABD805**;



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

**DATO ATTO** che il Codice Unico di Progetto (CUP) di riferimento è il seguente: **D48E26000050004**;

**ATTESO** che non sussistono in capo all'istruttore del presente provvedimento né in capo al Responsabile del Servizio cause di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9, lettera e), della Legge n. 190/2012, e che risultano rispettate le disposizioni del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

**RITENUTO** che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa dello stesso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000;

**ATTESA** la necessità di provvedere in merito all'approvazione del progetto e all'assunzione dei relativi impegni di spesa a valere sul Cap. 4211 *"Lavori di ripristino strade rurali a seguito dei danni arrecati dal ciclone Harry"*, dove esiste la disponibilità finanziaria;

**VISTA** la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 08/01/2026, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2026;

**VISTO** il D.Lgs. N° 267/2000;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTA** la Disposizione Sindacale n. 4 DEL 30/01/2026, di attribuzione incarico di E.Q. per il Settore Tecnico all'Ing. Michele Tagliafico;

**VISTO** il vigente Regolamento di Contabilità;

**VISTO** il Documento Unico di Regolarità contributiva (DURC), Prot. n. INAIL\_52613117 in data 29/01/2026, della Società BRODU S.r.l., che risulta regolare;

## D E T E R M I N A

1. di dare atto che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il progetto *"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"*, dell'importo complessivo pari a € 180.000,00, di cui € 136.200,00 per lavori ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, composto dalla documentazione tecnica e dal quadro economico indicati in premessa;
3. di approvare la documentazione di gara allegata alla procedura espletata per il tramite del portale telematico regionale SardegnaCat - Registro di Sistema PI095446-26 - composta dai seguenti elaborati:
  - Lettera di invito;
  - ALLEGATO A Istanza di ammissione-dichiarazione possesso requisiti;
  - ALLEGATO B tracciabilità flussi;
  - ALLEGATO G MODULO Informativa privacy Ufficio Tecnico;
  - ALLEGATO D patto di integrità - manutenzioni e ambiente;
  - ALLEGATO F Codice di comportamento dei dipendenti;
  - Documentazione tecnica progettuale completa;
4. di dare atto che a seguito dell'espletamento della procedura, come rilevato dall'allegato verbale di gara telematica estratto dal portale Sardegna Cat (Registro di Sistema PI095446-26) in data 31/03/2026, risulta aggiudicatario dei lavori la ditta BRODU srl di Gonnese P. IVA 03962090928, la quale dichiarato la propria disponibilità ad assumere l'appalto con un'offerta contenente il ribasso pari a 1,00% sull'importo posto a base di gara, che da origine ad un importo contrattuale pari a € 136.838,00, oltre IVA 22%, così come indicato nel seguente quadro economico rimodulato a seguito delle risultanze di gara:



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

| A) Lavori                       |                                                                         |              |              |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| A.1                             | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 133.650,00 € |              |
| A.2                             | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.188,00 €   |              |
| A.3                             | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |              |
| Totale lavori e oneri sicurezza |                                                                         |              | 136.838,00 € |
| B) Somme a disposizione         |                                                                         |              |              |
| B.1                             | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2+A.3)                 | 30.104,36 €  |              |
| B.2                             | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |              |
| B.3                             | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |              |
| B.4                             | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |              |
| B.5                             | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |              |
| B.6                             | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |              |
| B.7                             | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |              |
| B.8                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |              |
| B.9                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |              |
| B.10                            | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |              |
| B.11                            | Economie da ribasso di gara (IVA inclusa)                               | 1.661,64 €   |              |
| Totale somme a disposizione     |                                                                         |              | 43.162,00 €  |
| TOTALE PROGETTO                 |                                                                         |              | 180.000,00 € |

5. di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.Lgs. n. 36/2023, i "Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco" a favore della ditta BRODU S.r.l., P. IVA 03962090928, la quale, a seguito di procedura espletata sulla piattaforma Sardegna CAT (Registro di Sistema PI095446-26), ha offerto un ribasso del 1,00% sull'importo posto a base di gara pari a € 136.200,00 (oltre € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
6. di dare atto che l'importo contrattuale dei lavori a favore della ditta BRODU S.r.l., P. IVA 03962090928 risulta complessivamente pari a € **166.942,36**, così determinato :
  - € 134.838,00 per lavori;
  - € 2.000,00 per oneri della sicurezza;
  - € 136.838,00 importo complessivo lavori;
  - € 30.104,36 per IVA al 22%;
7. di dare atto che, a seguito del ribasso offerto dall'impresa BRODU S.r.l., si determinano economie di gara pari a € 1.362,00, oltre IVA al 22% pari a € 299,64, per complessivi € 1.661,64, e che le suddette economie restano a disposizione dell'Amministrazione nel quadro economico dell'intervento;
8. di dare atto che, stante l'urgenza dell'intervento, finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità rurale comunale compromessa dagli eventi meteorologici eccezionali, i lavori potranno essere avviati sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.Lgs 36/2023;
9. di impegnare, ai sensi dell'art. 183, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato alla contabilità finanziaria, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

| Bil. Anno 2026, Cap 4211 "Lavori di ripristino strade rurali a seguito dei danni arrecati dal ciclone Harry" |         |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|
| Descrizione voci di spesa                                                                                    | Importo | Beneficiario |



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

|                                                                                                                                                                                                   |              |                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| lavori di ripristino della viabilità rurale comunale danneggiata a seguito degli eventi meteorologici eccezionali connessi al passaggio del ciclone "Harry" comprensivi oneri sicurezza e IVA 22% | € 166.942,36 | BRODU S.R.L. ( P.I. 03962090928 ) |
| Incentivi D.Lgs n 36/2023 art 45 c. 3                                                                                                                                                             | € 2.211,20   |                                   |
| Incentivi D.Lgs n 36/2023 art 45 c. 5                                                                                                                                                             | € 552,80     |                                   |
| Accantonamento Anac                                                                                                                                                                               | € 35,00      |                                   |

così come indicato nell'allegato attestato di copertura finanziaria che fa parte integrante e sostanziale della presente;

10. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'intervento è l'Ing. Michele Tagliafico;
11. di dare atto che, ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato acquisito agli atti di questo Ufficio, il seguente numero di C.I.G. (Codice Identificativo di Gara): BB15ABD805 - CUP:D48E26000050004;
12. di attestare il proprio parere di regolarità tecnica e la correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
13. di dare atto che ai sensi l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 sarà espresso il parere di regolarità contabile, dal Responsabile del Servizio Finanziario, così come allegato alla presente proposta.

Redattore: ENRICO CABRAS

Sant'Antioco, Lì 08/04/2026

Sottoscritta dal Responsabile del Servizio  
MICHELE TAGLIAFICO  
con firma digitale

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA  
PROP - 846 / 2026

Esercizio 2026

Pagina 1 di 1

| E-S | Capitolo/Art. | Imp. / Acc. | Sub-Impegno | Liquidazione | Mandato | Tipo         | Importo    | Descrizione                                                              |
|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|
| S   | 4211 / 0      | 822 / 2026  |             |              |         | Prenotazione | 35,00      | accantonamento ANAC                                                      |
| S   | 4211 / 0      | 819 / 2026  |             |              |         | Prenotazione | 166.942,36 | lavori di ripristino della viabilità rurale comunale - Brodu S.R.L.      |
| S   | 4211 / 0      | 820 / 2026  |             |              |         | Prenotazione | 2.211,20   | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%)  |
| S   | 4211 / 0      | 821 / 2026  |             |              |         | Prenotazione | 552,80     | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (80% del 2 %) |

## Durc On Line

|                   |                |                |            |                   |            |
|-------------------|----------------|----------------|------------|-------------------|------------|
| Numero Protocollo | INAIL_52613117 | Data richiesta | 29/01/2026 | Scadenza validità | 29/05/2026 |
|-------------------|----------------|----------------|------------|-------------------|------------|

|                               |                                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Denominazione/ragione sociale | BRODU SRL                                  |
| Codice fiscale                | 03962090928                                |
| Sede legale                   | LOCALITA' MEDAU TORO, 1 09010 GONNESA (SU) |

Con il presente Documento si dichiara che il soggetto sopra identificato **RISULTA REGOLARE** nei confronti di

I.N.A.I.L.

I.N.P.S. - Non iscritto

Il Documento ha validità di 120 giorni dalla data della richiesta e si riferisce alla risultanza, alla stessa data, dell'interrogazione degli archivi dell'INPS, dell'INAIL e della CNCE per le imprese che svolgono attività dell'edilizia.

Riepilogo delle attività di verifica amministrativa

|                                         |                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oggetto                                 | LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE A SEGUITO DEI DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY |
| CIG                                     |                                                                                                           |
| Atto indizione                          |                                                                                                           |
| Data Atto indizione                     |                                                                                                           |
| Criterio di Aggiudicazione              | Prezzo più basso                                                                                          |
| Criterio Formulazione Offerta Economica | Percentuale                                                                                               |
| Termine Presentazione Offerta           | 31/03/2026 12:00                                                                                          |
| Dati di Pubblicazione                   |                                                                                                           |
| Seggio di Gara                          | <ul style="list-style-type: none"><li>Michele Tagliafico - Presidente\Soggetto Valutatore</li></ul>       |

Concorrenti

| Riga | Ragione Sociale | Codice Fiscale | Registro di Sistema | Stato   | Data ricezione      |
|------|-----------------|----------------|---------------------|---------|---------------------|
| 1    | BRODU SRL       | 03962090928    | PI095446-26         | Inviato | 30/03/2026 20:42:08 |

Esame verifica amministrativa

|        |                     |
|--------|---------------------|
| Inizio | 31/03/2026 13:19:15 |
| Fine   | 31/03/2026 13:33:43 |

Preliminarmente il segretario verbalizzante e il Seggio di gara, presa visione dell'identità dei partecipanti alla procedura, dichiarano, sotto la propria personale responsabilità e consapevoli delle conseguenze penali stabilite dalla legge in caso di dichiarazioni mendaci e false attestazioni, che nei propri confronti non sussistono le cause di incompatibilità/astensione di cui all'art. 77 del d.lgs. 50/2016.

Si procede poi alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo. Si dispone che l'esame della documentazione amministrativa relativa alle dichiarazioni e ai documenti richiesti negli atti di gara venga operata con l'ausilio della Direzione Gare e Contratti che, attraverso gli operatori all'uopo investiti, condurrà tale attività, riportandone il relativo esito al Seggio di gara.

Il segretario verbalizzante riporta il risultato delle operazioni di esame delle "Buste Documentazione" condotte dagli operatori della Direzione Gare e Contratti, il Seggio ne prende atto facendone proprie le relative risultanze.

Esito Valutazione Amministrativa

| Riga | Avvalimento | Ragione Sociale | Esito   |
|------|-------------|-----------------|---------|
| 1    | no          | BRODU SRL       | Ammessa |

Esame valutazione economica

|        |                     |
|--------|---------------------|
| Inizio | 31/03/2026 13:33:43 |
| Fine   | 31/03/2026 13:33:43 |

Si procede alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo.

Il Seggio di gara effettua l'apertura delle buste e la valutazione delle offerte economiche ammesse, come di seguito riportato.

| Ragione Sociale | Ribasso % | Stato Offerta | Graduatoria | Posizione               |
|-----------------|-----------|---------------|-------------|-------------------------|
| BRODU SRL       | 1,00      |               | 1           | Aggiudicatario proposto |

Note

Letto, approvato, sottoscritto.

- Michele Tagliafico - Presidente\Soggetto Valutatore



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

*Settore Servizi Tecnici e Ambiente*

---

## **CAPITOLATO D'ONERI**

**LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI DANNI  
PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL TERRITORIO DEL  
COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

marzo 2026



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia del Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

### Art. 1

#### OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto in questione ha per oggetto la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria e ripristino funzionale della viabilità rurale comunale danneggiata a seguito degli eccezionali eventi meteorologici connessi al passaggio del ciclone Harry, durante i giorni 19-20-21 gennaio 2026. Le strade interessate costituiscono collegamento essenziale per le attività agricole e pastorali, le residenze stagionali, l'accesso ad aree di pregio naturalistico, paesaggistico e turistico, i percorsi di fruizione ambientale e di protezione civile. Al fine di ottimizzare le risorse messe a disposizione dall'amministrazione comunale per far fronte all'emergenza, parte degli interventi, così come dettagliato nella documentazione progettuale, verranno realizzati in economia diretta, con risorse umane e mezzi dell'amministrazione comunale.

Gli interventi riguardano prevalentemente strade rurali a fondo naturale o stabilizzato ubicate nelle località indicate nella tabella che segue.

| DA STRADA                               | A STRADA                                        | LUNGHEZZA | LARGHEZZA |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                         |                                                 | metri     | metri     |
| S.P. n. 76                              | Tuvu Mannu                                      | 800       | 3,5       |
| Incrocio strada Calasapone              | Grutti acqua                                    | 3300      | 4,5       |
| Pista ciclabile Sa Barra                | Pista ciclabile Sa Barra                        | 3188      | 4,5       |
| Incrocio strada Coacuaddus - Maladroxia | Ingresso Serra is Tres Portus ( Via Calalunga ) | 250       | 4,5       |
| Bega Trotta                             | Su De Miai                                      | 1700      | 4,5       |
| Is Pruinis                              | Incrocio 1                                      | 600       | 4,5       |
| Is Pruinis                              | Incrocio 2                                      | 200       | 4         |
| Incrocio Strada Triga                   | Corongiu Murvoni                                | 2 000     | 4         |
| Via S'arriaxiu                          | Penetrazione interna                            | 1 200     | 3         |
| S.S. 126 Dir. Calasetta                 | Ingresso Sa Scrocca penetrazione interna.       | 1500      | 4         |
| Incrocio Sa Scrocca                     | Sa Scrocchitta                                  | 400       | 4         |
| S.S. 126 Dir. Calasetta                 | Fronte incrocio Pabirongu.                      | 550       | 4         |
| Vicoli Su Pranu                         | Incrocio pista ciclabile                        | 1000      | 3         |
| Vicoli Su Pranu                         | Penetrazione interna                            | 2250      | 3         |
| Accessi al mare                         |                                                 | 1950      | 3         |

Le lavorazioni comprendono il ripristino del piano viabile, livellamento, fresatura e miscelazione del fondo stradale, ricarica di misto granulare stabilizzato, compattazione, eventuale stabilizzazione delle terre con leganti idraulici e interventi accessori per la messa in sicurezza delle strade.



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia del Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

### Art. 2

#### AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo complessivo dei lavori posto a base di gara è pari a € 138.200,00, di cui 136.200,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta ed € 2.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. al 22%.

L'appalto è affidato a misura ai sensi del D.Lgs. 36/2023.

### Art. 3

#### DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

I Lavori che formano l'oggetto dell'appalto, possono riassumersi come di seguito indicato:

- **Interventi preliminari e accessori** (eseguita in economia diretta con operai e mezzi comunali) consistenti nella rimozione del materiale franato; pulizia detriti; ripristino degli accessi poderali danneggiati; pulizia dei cavalcafoschi;
- **Sistemazione idraulica** (eseguita in economia diretta con operai e mezzi comunali), consistente nella riprofilatura e pulizia delle cunette laterali; realizzazione di nuove cunette in terra; ripristino di attraversamenti con tubazioni in PVC/cl; realizzazione di taglia-acqua trasversali nei tratti in pendenza;
- **Sfalcio degli arbusti** nelle banchine stradali che occupano parzialmente il piano viabile restringendone la carreggiata utile; realizzato ove necessario per consentire un agevole intervento con i mezzi meccanici per la sistemazione del piano stradale;
- **Consolidamenti puntuali** con riempimento delle erosioni profonde; sistemazione scarpate con materiale idoneo; protezione superficiale con terra stabilizzata;
- **Ripristino del piano viabile**, eseguito ove necessario con ricarica di misto granulare stabilizzato; stesa; livellamento; rullatura e risagomatura della carreggiata, con ripristino delle pendenze laterali.

Gli interventi di ripristino del piano viabile dovranno essere realizzati con utilizzo di **fresa miscelatrice e livellatrice**, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate.

Una differente tipologia di lavorazione verrà dedicata a tratti stradali con specifiche caratteristiche di pendenza e di volume di traffico. In questi brevi tratti il lavoro con fresa miscelatrice verrà eseguita la **stabilizzazione delle terre** integrando i sottofondi con leganti (calce e cemento) a seconda delle caratteristiche del sottofondo e della percentuale di argilla presente.

Tutti gli interventi saranno eseguiti secondo le indicazioni della Direzione Lavori, nel rispetto delle normative vigenti e delle condizioni morfologiche dei luoghi.



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

## **Settore Servizi Tecnici e Ambiente**

Qualora le dimensioni della strada, a causa degli arbusti presenti nelle banchine stradali, non consentano le lavorazioni con la miscelatrice/livellatrice, sarà cura della D.L. disporre l'eventuale sfalcio.

Le lavorazioni eseguite non dovranno produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli.

Sarà a carico dell'impresa anche l'onere per il pilotaggio dei mezzi necessari, che dovrà essere garantito con personale idoneo e qualificato, nonché l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.

Nei tratti di strada in cui la delimitazione delle aree interessate dai lavori è costituita da siepi o alberature che ostruiscono il regolare svolgimento degli interventi, dovrà essere eseguito un intervento di sfalcio e riduzione delle siepi, manualmente o con idonee attrezzature a motore.

Gli interventi di sfalcio, quando necessari, verranno realizzati previa supervisione della D.L. che disporrà il programma delle priorità e le modalità di esecuzione degli interventi, accertando che il tutto venga eseguito a regola d'arte.

Come indicato nel CRONOPROGRAMMA delle attività, l'intervento deve indicativamente iniziare nella prima settimana di aprile 2026;

Nelle operazioni di fresatura è previsto che la ditta si organizzi per evitare l'innesco e la propagazione di incendi con la predisposizione di idonee attrezzature per lo spegnimento di eventuali incendi prodotti dalle lavorazioni.

Il Comune di Sant'Antioco si occuperà di effettuare una preliminare e approfondita pulizia e risagomatura delle cunette allo scopo di ripristinare la funzionalità idraulica delle stesse.

Gli interventi si intendono sempre completi e comprensivi di ogni attrezzatura, mezzi meccanici impiegati, tutto il materiale di consumo e il personale necessario.

### **ART.4**

#### **DOCUMENTI CONTRATTUALI**

Fanno parte integrante del contratto:

- il presente Capitolato d'oneri;
- l'elenco prezzi unitari;
- il computo metrico estimativo;
- la relazione tecnica;
- il cronoprogramma dei lavori;
- il Piano Operativo di Sicurezza;
- l'offerta economica dell'impresa aggiudicataria.

### **ART.5**

#### **DURATA DEI LAVORI**

La durata dell'appalto è di 90 giorni dalla data di consegna dei lavori. Gli stessi dovranno essere terminati entro la metà del mese di agosto.

### **ART.6**

#### **CONSEGNA DEI LAVORI**



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

## **Settore Servizi Tecnici e Ambiente**

La consegna dei lavori avverrà mediante apposito verbale redatto dal Direttore dei Lavori ai sensi del D.Lgs. 36/2023. L'impresa dovrà presentarsi alla consegna con i mezzi e l'organizzazione necessari per l'avvio immediato delle attività.

### **ART.7**

#### **DIREZIONE LAVORI E RUP**

La Direzione dei lavori è affidata al personale tecnico individuato dall'Amministrazione comunale. Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) esercita le funzioni previste dal D.Lgs. 36/2023 e coordina le attività amministrative e tecniche dell'appalto.

### **ART.8**

#### **CAUZIONE DEFINITIVA**

L'appaltatore è tenuto a costituire cauzione definitiva ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 36/2023 a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali.

### **ART.9**

#### **ASSICURAZIONI**

L'impresa dovrà stipulare idonea polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi e per danni alle opere, ai sensi della normativa vigente in materia di lavori pubblici.

### **ART.10**

#### **SICUREZZA NEI CANTIERI**

L'impresa è tenuta al rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 81/2008. Prima dell'inizio dei lavori dovrà presentare il Piano Operativo di Sicurezza (POS) e garantire l'adozione di tutte le misure necessarie per la tutela dei lavoratori e degli utenti della strada.

### **Art. 14**

#### **SUBAPPALTO**

Il subappalto è consentito nei limiti e con le modalità previste dal D.Lgs. 36/2023 previa autorizzazione della stazione appaltante.

### **Art. 15**

#### **VARIANTI IN CORSO D'OPERA**

Eventuali varianti potranno essere disposte esclusivamente nei casi e con le modalità previste dall'art. 120 del D.Lgs. 36/2023.

### **Art. 16**

#### **SOSPENSIONI E PROROGHE**

La sospensione dei lavori può essere disposta dal Direttore dei Lavori per cause di forza maggiore o per condizioni climatiche avverse. Eventuali proroghe saranno valutate dal RUP secondo la normativa vigente.



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

## **Settore Servizi Tecnici e Ambiente**

### **Art. 17**

#### **CONTABILITA' DEI LAVORI**

La contabilità dei lavori sarà redatta dal Direttore dei Lavori secondo le disposizioni vigenti per i lavori pubblici e sulla base delle misurazioni delle lavorazioni effettivamente eseguite.

### **Art. 18**

#### **STATI DI AVANZAMENTO LAVORI**

I pagamenti saranno effettuati tramite emissione di stati di avanzamento lavori (SAL). La liquidazione delle fatture avverrà entro 30 giorni dalla loro presentazione, previa verifica della regolarità contributiva dell'impresa. I SAL possono essere liquidati al raggiungimento dell'importo minimo di lavori pari a € 40.000,00 e multipli.

### **Art. 19**

#### **REVISIONE DEI PREZZI**

La revisione dei prezzi è disciplinata secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 36/2023 e dalla normativa vigente.

### **Art. 20**

#### **ULTIMAZIONE DI LAVORI E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

Al termine di lavori il Direttore dei Lavori redigerà il certificato di ultimazione delle lavorazioni e il certificato di regolare esecuzione, ai sensi della normativa vigente sui lavori pubblici.

### **Art. 21**

#### **TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'impresa è tenuta al rispetto della Legge n. 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

### **ART. 22**

#### **PAGAMENTI**

Il Comune effettuerà il pagamento entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura, vistata per la regolarità del lavoro dall'ufficio tecnico, dal direttore dei lavori e dopo aver verificato la regolarità del DURC.

### **ART. 23**

#### **OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI**

L'affidamento dei lavori oggetto del presente capitolato, comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le clausole e condizioni previste nei regolamenti comunali e nelle disposizioni di legge vigenti in materia, nonché delle norme contenute nel regolamento sui contratti vigente per il Comune. In caso di circostanze eccezionali l'Amministrazione comunale potrà emanare disposizioni sul funzionamento dei lavori che l'Appaltatore si obbliga ad osservare.

### **Art. 24**

#### **MEZZI – ATTREZZI - MATERIALI**

L'impresa appaltatrice dovrà provvedere all'esecuzione dei lavori nelle strade indicate fornendo e dando in uso al proprio personale un'adeguata attrezzatura.



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

## **Settore Servizi Tecnici e Ambiente**

L'impresa appaltatrice, inoltre, dovrà mettere a disposizione del proprio personale tutti i mezzi e gli strumenti necessari per una corretta e completa esecuzione dei lavori in sicurezza, secondo quanto previsto dalle vigenti leggi in materia. Per le prestazioni e l'uso delle suddette attrezzature l'impresa appaltatrice ne ha tenuto debito conto nella determinazione del prezzo d'appalto. I materiali impiegati dovranno rispondere rigorosamente alle prescrizioni d'uso per il loro impiego ed essere di prima qualità e scelta. Inoltre dovranno essere ritenuti idonei anche dall'Ufficio Tecnico. Sono a totale carico dell'impresa tutte le spese relative alla fornitura dei materiali di consumo necessari.

### **Art. 25**

#### **MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

L'impresa appaltatrice dovrà essere munita di recapito telefonico per poter ricevere le segnalazioni per la esecuzione degli interventi di urgenti o altro. Tutto il servizio deve essere eseguito secondo le migliori regole d'arte e le prescrizioni dettate dall'Ufficio Tecnico in modo che risponda perfettamente a tutte le condizioni stabilite nel presente capitolato. L'esecuzione dei lavori deve essere coordinata alle esigenze di qualsiasi genere che possono sorgere dalla contemporanea esecuzione di opere o forniture affidate eventualmente ad altre ditte. L'impresa appaltatrice è pienamente responsabile degli eventuali danni arrecati, per fatto proprio o dei propri dipendenti, alle altre opere e a persone. Sarà cura dell'impresa appaltatrice effettuare i lavori con mezzi idonei secondo le direttive dell'ufficio tecnico Comunale, nel rispetto dei programmi e termini indicati.

### **Art. 27**

#### **INFORTUNI E DANNI**

La ditta risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nello svolgimento del servizio ivi compresa la inosservanza delle norme in materia di igiene e sicurezza sul lavoro, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvi gli interventi in favore dell'impresa da parte di società assicuratrici.

### **Art. 28**

#### **PENALI**

Per deficienze nell'adempimento degli obblighi prescritti dal presente capitolato e dal contratto, accertate dall'ufficio tecnico, e dallo stesso contestate entro 5 giorni dalla data in cui ne è venuto a conoscenza, verranno irrogate le seguenti penalità dal Responsabile del Servizio:

- Il mancato intervento entro i termini previsti di 48 ore darà luogo a una sanzione di € 150,00 per ogni giorno di ritardo;
- La mancata o incompleta esecuzione darà luogo a una sanzione di € 200,00 per ogni strada interessata;

Per reiterate inadempienze è fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto in ogni momento. Il Comune si riserva di fare eseguire da altri il mancato o incompleto o trascurato lavoro a spese dell'appaltatore sospendendo il pagamento per le prestazioni non effettuate. L'accertamento delle inadempienze compete al personale Comunale incaricato della vigilanza sulla regolarità del servizio. Alla ditta appaltatrice è assegnato un termine non inferiore a 2 giorni per controdedurre alle contestazioni dell'ufficio tecnico e/o del direttore lavori. Le penali si intendono raddoppiate in caso di recidiva. L'applicazione delle predette penali non pregiudica le azioni di rivalsa per danni eventualmente arrecati all'amministrazione.



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia del Sud Sardegna*

## **Settore Servizi Tecnici e Ambiente**

Le penali verranno quantificate sulla base degli accertamenti e addebitate all'impresa e/o trattenute direttamente sulla liquidazione delle fatture. Spetta quindi al Responsabile del Servizio, tenuto conto delle possibili controdeduzioni formulate dall'Impresa Appaltatrice, stabilire la misura delle penalità. La conseguente determinazione assunta dal Responsabile del Servizio, è inappellabile ed immediatamente esecutiva, per espressa volontà delle parti contraenti che fin da ora per allora s'intende reciprocamente data e accettata. Ogni atto o provvedimento del Comune, sarà comunicato all'Impresa in via amministrativa. Il provvedimento, in ordine all'addebito contestato troverà comunque applicazione e verrà revocato, con conseguente restituzione della penale, nel caso in cui l'impresa entro il termine stabilito dia prova e dimostrazione dell'insussistenza dell'addebito stesso.

### **Art. 29**

#### **CONTESTAZIONI**

Nel caso in cui alle verifiche dei servizi eseguiti, questi non venissero ritenuti accettabili, sarà redatto un verbale con l'indicazione dei rilievi che hanno determinato il rifiuto totale o parziale dei servizi.

Dell'esito del verbale il Comune darà comunicazione formale alla ditta, la quale, per i lavori contestati che risultino ancora eseguibili, deve provvedere, a sue cure e spese, alla loro esecuzione o completamento. I lavori contestati s'intendono a tutti gli effetti come non eseguiti e dovranno essere compiuti entro 5 gg dalla lettera di comunicazione della contestazione. Qualora i lavori contestati non venissero eseguiti entro il termine assegnato o non risultassero più eseguibili ovvero le deficienze riscontrate non risultassero più eliminabili, verranno applicate le sanzioni penali previste dal presente capitolato. Le contestazioni dovranno avvenire entro e non oltre 5 gg dalla data di esecuzione dei lavori.

### **Art. 30**

#### **RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO**

In caso di grave inadempienza, accertata dal Comune e contestata all'appaltatore con le formalità previste si farà luogo alla risoluzione del contratto di appalto con esclusione di ogni formalità legale, dal capitolato convenendosi sufficiente il preavviso di giorni 3, ove la natura dell'inadempienza lo consenta. Alla ditta sarà accreditato il semplice importo del lavoro regolarmente effettuato, con deduzione, però dell'ammontare delle penali per le deficienze riscontrate;

### **Art. 31**

#### **COSTITUZIONE IN MORA**

I termini e le comminatorie contenute nel presente capitolato operano di pieno diritto senza obbligo per il Comune nella costituzione in mora dell'appaltatore.

### **Art. 32**

#### **RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato o erroneamente regolato si fa riferimento alle disposizioni di legge e regolamenti in materia nonché ad ogni altra norma di carattere generale, in quanto compatibile.

Il Progettista



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

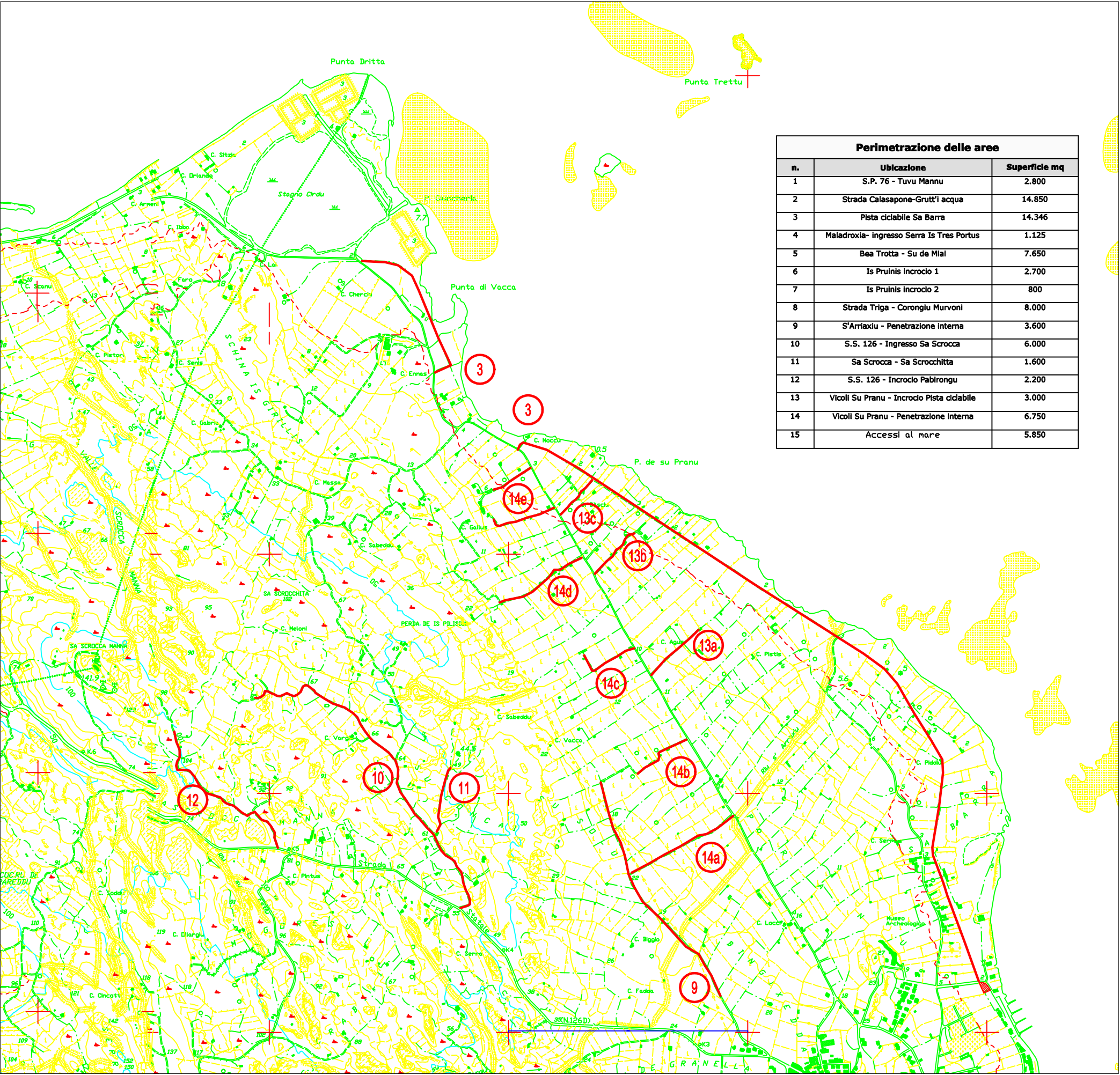
## Viabilità rurale

Tavola 01

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026





# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

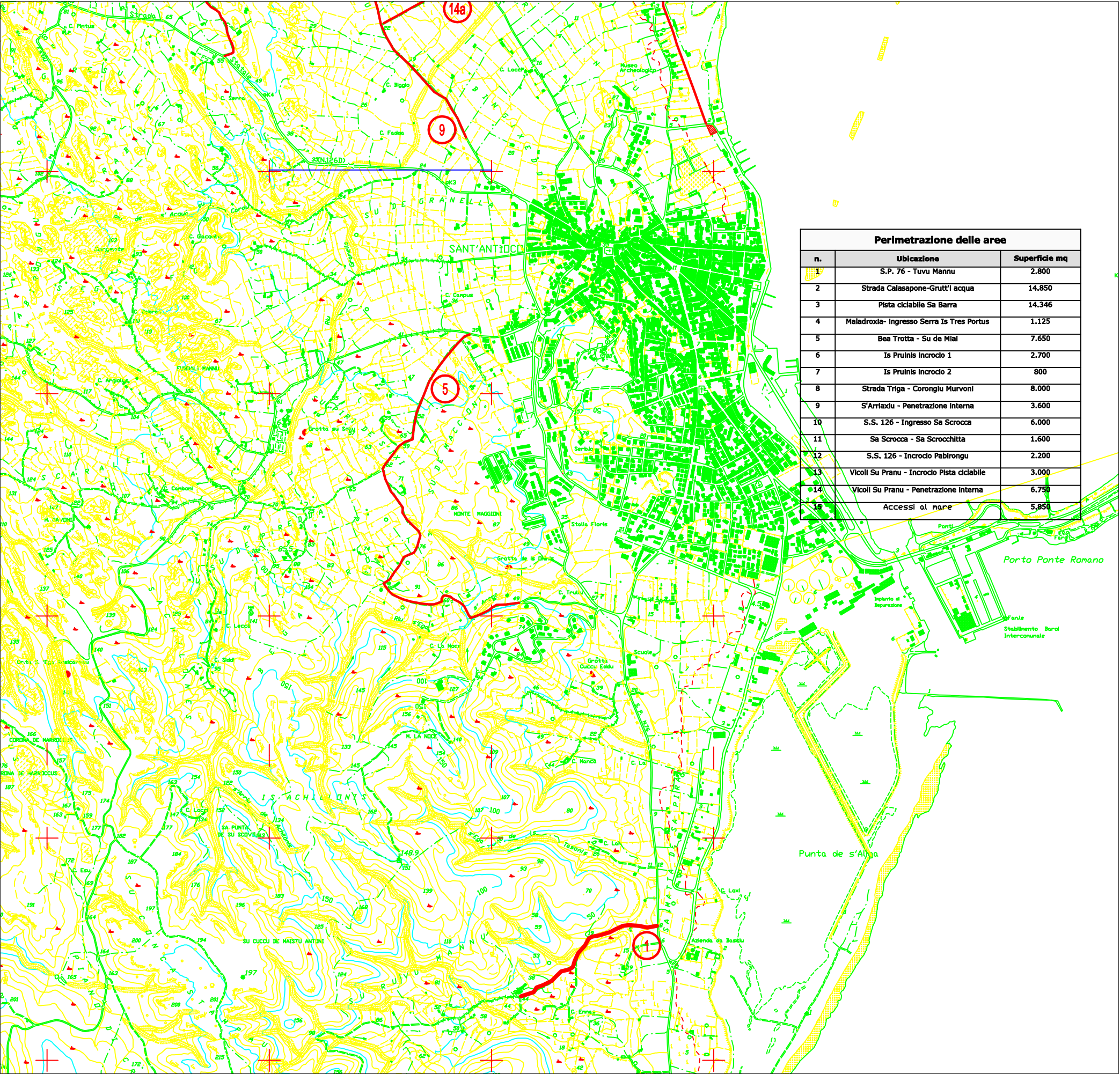
## Viabilità rurale

Tavola 02

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026





# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

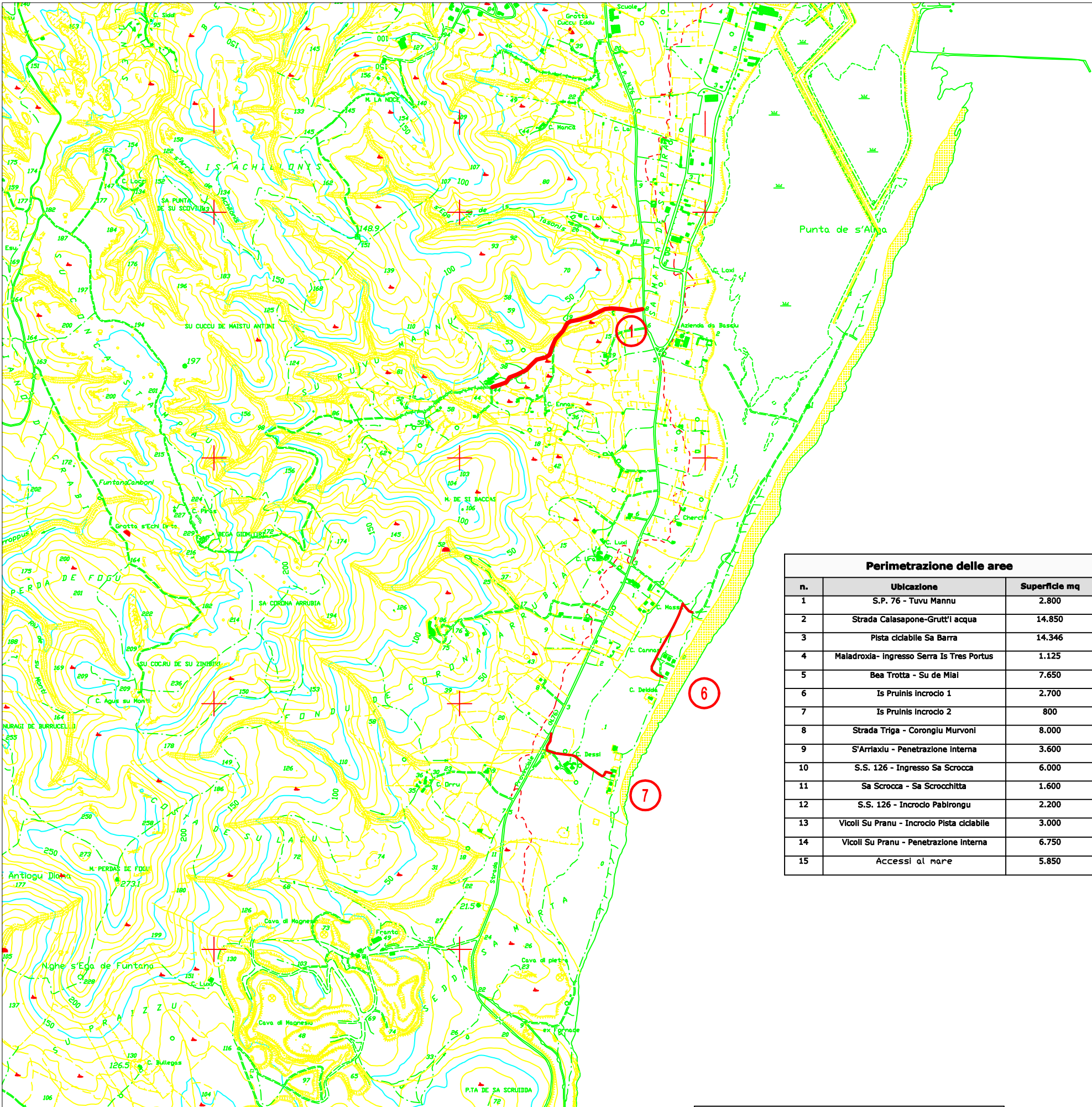
## Viabilità rurale

Tavola 03

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026



| Perimetrazione delle aree |                                            |               |
|---------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| n.                        | Ubicazione                                 | Superficie mq |
| 1                         | S.P. 76 - Tuvu Mannu                       | 2.800         |
| 2                         | Strada Calasapone-Grutt'i acqua            | 14.850        |
| 3                         | Pista ciclabile Sa Barra                   | 14.346        |
| 4                         | Maladroxia- ingresso Serra Is Tres Portus  | 1.125         |
| 5                         | Bea Trotta - Su de Mial                    | 7.650         |
| 6                         | Is Prulinis incrocio 1                     | 2.700         |
| 7                         | Is Prulinis incrocio 2                     | 800           |
| 8                         | Strada Triga - Corongiu Murvoni            | 8.000         |
| 9                         | S'Arriaxlu - Penetrazione interna          | 3.600         |
| 10                        | S.S. 126 - Ingresso Sa Scrocca             | 6.000         |
| 11                        | Sa Scrocca - Sa Scrocchitta                | 1.600         |
| 12                        | S.S. 126 - Incrocio Pabirongu              | 2.200         |
| 13                        | Vicoli Su Pranu - Incrocio Pista ciclabile | 3.000         |
| 14                        | Vicoli Su Pranu - Penetrazione interna     | 6.750         |
| 15                        | Accessi al mare                            | 5.850         |



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a  
seguito dei danni provocati dal passaggio  
del ciclone Harry nel territorio del Comune  
di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

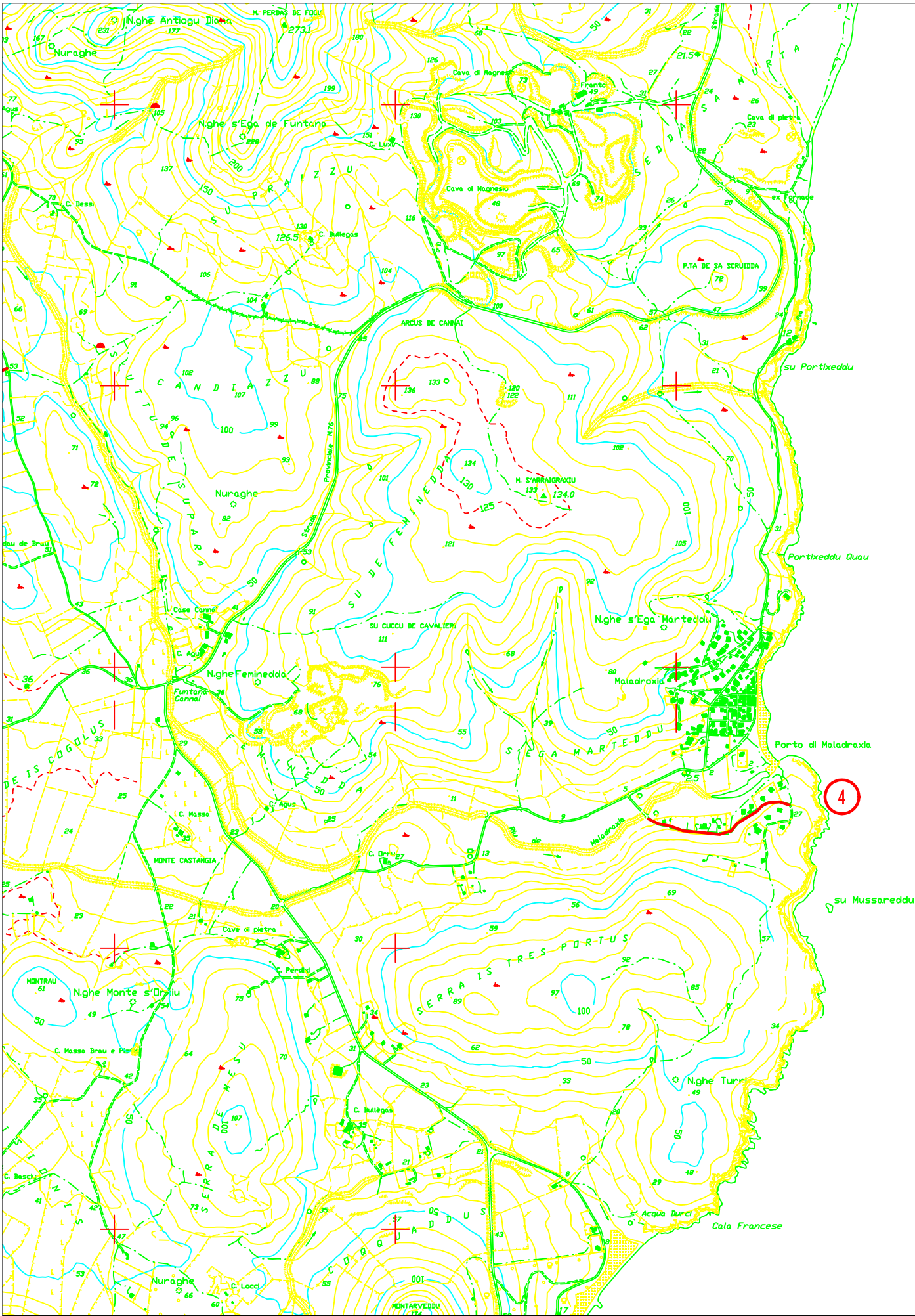
Viabilità rurale

Tavola 04

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026



|    |                 |       |
|----|-----------------|-------|
| 15 | Accessi al mare | 5.850 |
|----|-----------------|-------|

| Perimetrazione delle aree |                                            |               |
|---------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| n.                        | Ubicazione                                 | Superficie mq |
| 1                         | S.P. 76 - Tuvu Mannu                       | 2.800         |
| 2                         | Strada Calasapone-Grutt'i acqua            | 14.850        |
| 3                         | Pista ciclabile Sa Barra                   | 14.346        |
| 4                         | Maladroxia- Ingresso Serra Is Tres Portus  | 1.125         |
| 5                         | Bea Trotta - Su de Mial                    | 7.650         |
| 6                         | Is Pruinis incrocio 1                      | 2.700         |
| 7                         | Is Pruinis incrocio 2                      | 800           |
| 8                         | Strada Triga - Coronglu Murvoni            | 8.000         |
| 9                         | S'Arriaxlu - Penetrazione Interna          | 3.600         |
| 10                        | S.S. 126 - Ingresso Sa Scrocca             | 6.000         |
| 11                        | Sa Scrocca - Sa Scrocchitta                | 1.600         |
| 12                        | S.S. 126 - Incrocio Pabirongu              | 2.200         |
| 13                        | Vicoli Su Pranu - Incrocio Pista ciclabile | 3.000         |
| 14                        | Vicoli Su Pranu - Penetrazione Interna     | 6.750         |
| 15                        | Accessi al mare                            | 5.850         |



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

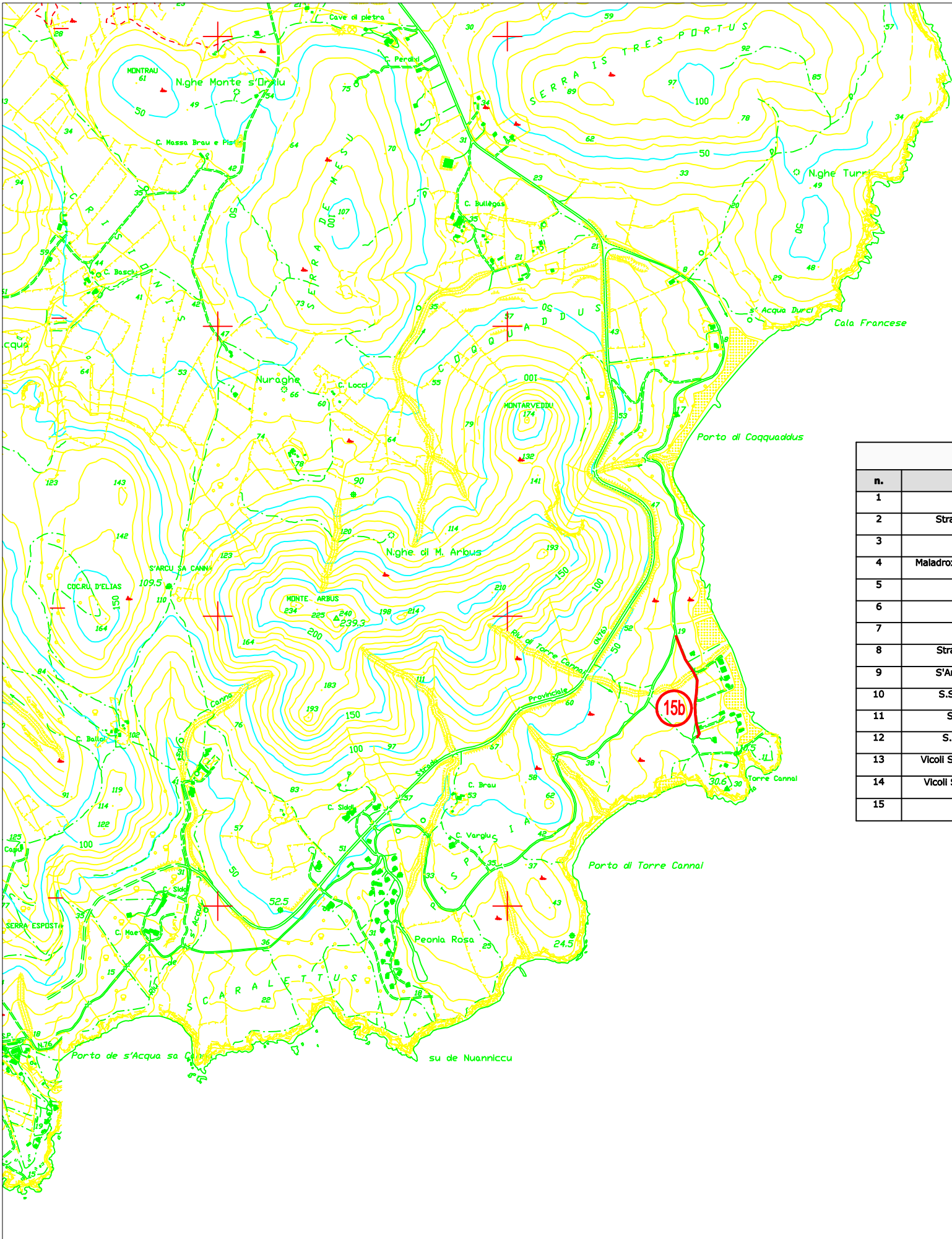
## Viabilità rurale

Tavola 05

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026



| Perimetrazione delle aree |                                            |               |
|---------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| n.                        | Ubicazione                                 | Superficie mq |
| 1                         | S.P. 76 - Tuvu Mannu                       | 2.800         |
| 2                         | Strada Calasapone-Grutt'i acqua            | 14.850        |
| 3                         | Pista ciclabile Sa Barra                   | 14.346        |
| 4                         | Maladroxia- ingresso Serra Is Tres Portus  | 1.125         |
| 5                         | Bea Trotta - Su de Mial                    | 7.650         |
| 6                         | Is Pruinis incrocio 1                      | 2.700         |
| 7                         | Is Pruinis incrocio 2                      | 800           |
| 8                         | Strada Triga - Coronglu Murvonì            | 8.000         |
| 9                         | S'Arriaxlu - Penetrazione Interna          | 3.600         |
| 10                        | S.S. 126 - Ingresso Sa Scrocca             | 6.000         |
| 11                        | Sa Scrocca - Sa Scrocchitta                | 1.600         |
| 12                        | S.S. 126 - Incrocio Pabirongu              | 2.200         |
| 13                        | Vicoli Su Pranu - Incrocio Pista ciclabile | 3.000         |
| 14                        | Vicoli Su Pranu - Penetrazione Interna     | 6.750         |
| 15                        | Accessi al mare                            | 5.850         |



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

## CICLONE HARRY

"Lavori di ripristino della viabilità rurale a  
seguito dei danni provocati dal passaggio  
del ciclone Harry nel territorio del Comune  
di Sant'Antioco"

19 - 20 - 21 gennaio 2026

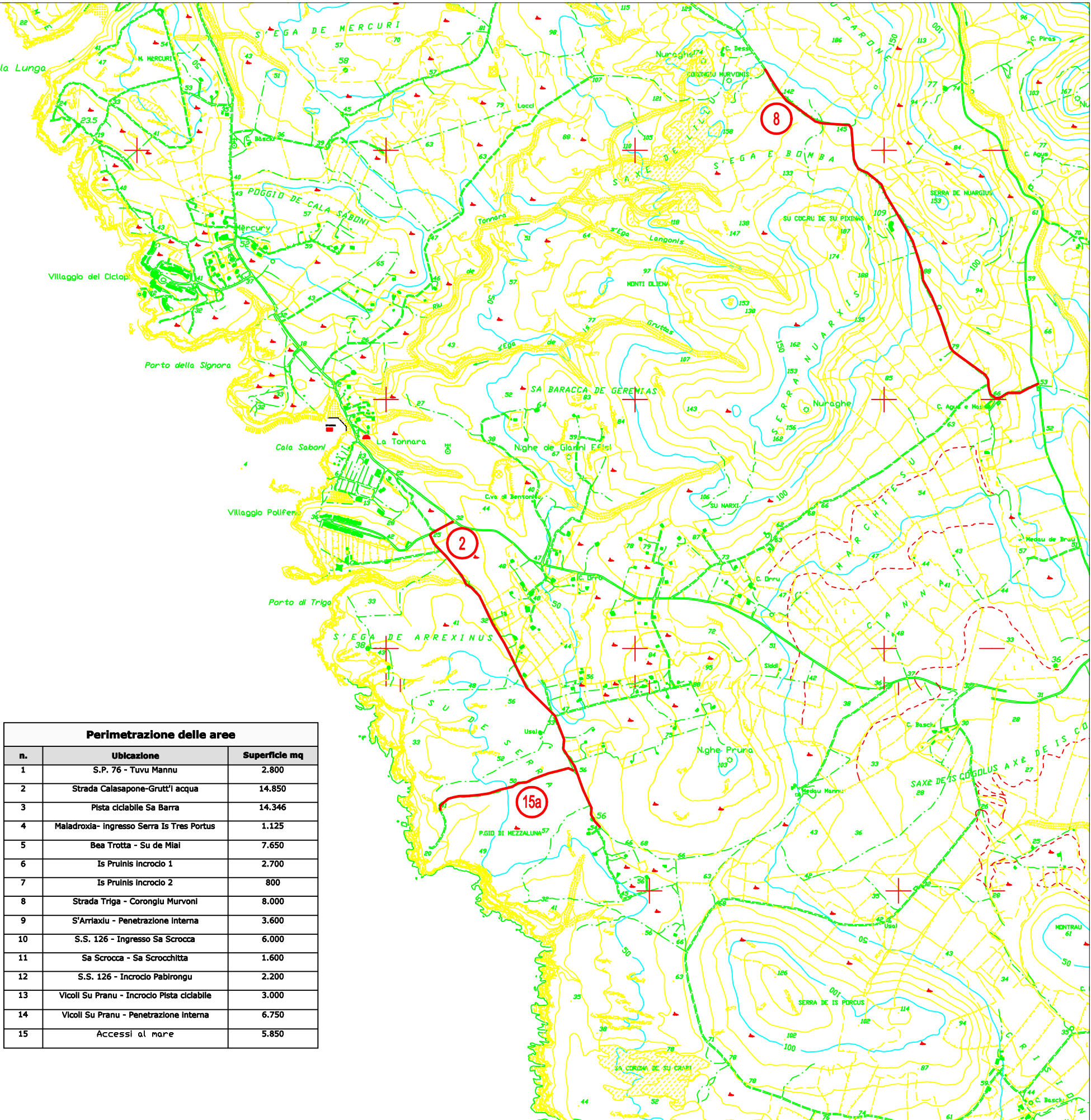
## Viabilità rurale

### Tavola 06

Servizio Tecnico e Ambiente

Resp. Michele Tagliafico

marzo 2026



# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI  
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Antioco

Data, 17/03/2026

**IL TECNICO**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità  | IMPORTI  |            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|-----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |           |          |            |
|                     | <b><u>LAVORI A MISURA</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |       |       |        |           |          |            |
| 1<br>001_SR         | Pulizia, sagomatura e riprofilatura di cunette stradali, sia in terra che rivestite, eseguita meccanicamente (con escavatore) o a mano nei tratti non accessibili dai mezzi, finaliz ... la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br>Lavoro in economia diretta |            |       |       |        |           |          |            |
|                     | SOMMANO mc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 0,00      | 22,00    | 0,00       |
| 2<br>002_SR         | Rimozione manuale e/o meccanica da piano viabile, banchine, cunette e pertinenze stradali di detriti, terriccio, materiali lapidei, materiali di risulta o scorie, depositatisi a se ... la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br>Lavoro in economia diretta |            |       |       |        |           |          |            |
|                     | SOMMANO mc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 0,00      | 18,00    | 0,00       |
| 3<br>003_SR         | Sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate, fosse, sponde ed altre pert ... on l'ausilio di idonee attrezzature, avendo cura di dare la massima linearità alla vegetazione ed evitando inestetismi.                                |            |       |       |        | 3'000,00  |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |       |       |        | 3'000,00  | 0,40     | 1'200,00   |
| 4<br>004_SR         | Intervento di riprofilatura del piano viabile con ricarica di materiale stabilizzato, chiusura dei solchi erosivi e ripristino della pendenza trasversale con compattazione finale. ... la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.                                |            |       |       |        | 81'333,00 |          |            |
|                     | SOMMANO mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 81'333,00 | 1,50     | 121'999,50 |
| 5<br>005_SR         | Intervento di ripristino del piano viabile realizzato con utilizzo di fresa miscelatrice e livellatrice, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per i ... la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.                               |            |       |       |        | 1'000,00  |          |            |
|                     | SOMMANO mq                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 1'000,00  | 13,00    | 13'000,00  |
| 6<br>006_SR         | Costi della sicurezza comprendenti: applicazione di segnaletica verticale secondo il Codice della Strada; Installazione di impianto semaforico mobile per cantieri a senso unico alt ... a Kg. 6. Quando necessario deve prevedersi la presenza di movieri per il pilotaggio del traffico. NON SOGGETTO A RIBASSO                               |            |       |       |        | 1,00      |          |            |
|                     | SOMMANO a corpo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |       |       |        | 1,00      | 2'000,00 | 2'000,00   |
| 7<br>010_SR         | Arrotondamenti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |       |       |        | 1,00      |          |            |
|                     | SOMMANO a corpo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |       |       |        | 1,00      | 0,50     | 0,50       |
|                     | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |           |          | 138'200,00 |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        |           |          | 138'200,00 |





# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia Sud Sardegna*

---

*Settore Servizi Tecnici e Ambiente*

## **CRONOPROGRAMMA**

**LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI  
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*IL PROGETTISTA  
Ing. Michele Tagliafico*

*Marzo 2026*



# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI  
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO

**COMMITTENTE:** Comune di Sant'Antioco

Data, 17/03/2026

**IL TECNICO**

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1<br>001_SR     | Pulizia, sagomatura e riprofilatura di cunette stradali, sia in terra che rivestite, eseguita meccanicamente (con escavatore) o a mano nei tratti non accessibili dai mezzi, finalizzata al ripristino del corretto deflusso delle acque meteoriche. La lavorazione comprende: La rimozione di materiale terroso, detriti, vegetazione infestante e sedimenti depositati; Il ripristino della pendenza longitudinale e della sezione trasversale originaria (a V, trapezoidale o semicircolare); Il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta presso discarica autorizzata (con codice CER adeguato), compresi gli oneri di conferimento; la pulizia finale delle pertinenze stradali limitrofe. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br><b>euro (ventidue/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mc                    | 22,00                   |
| Nr. 2<br>002_SR     | Rimozione manuale e/o meccanica da piano viabile, banchine, cunette e pertinenze stradali di detriti, terriccio, materiali lapidei, materiali di risulta o scorie, depositatisi a seguito di eventi atmosferici, incidenti o incuria. La lavorazione comprende lo spazzamento, la raccolta e l'accatastamento dei materiali, il carico su autocarro, il trasporto a rifiuto presso discarica o centro di trattamento autorizzato con codice CER adeguato (es. 200301 o 170904), la pulizia finale del piano viabile mediante spazzatrice meccanica o lavaggio con idrogetto, ogni onere per la segnaletica temporanea di cantiere, mano d'opera, smaltimento e tasse discarica. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br><b>euro (diciotto/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | mc                    | 18,00                   |
| Nr. 3<br>003_SR     | Sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi, cespugli e qualunque altra vegetazione presenti nelle banchine, cunette, scarpate, fosse, sponde ed altre pertinenze stradali, anche in presenza di guard-rail e segnaletica verticale, per una fascia massima di metri 2,50 dal ciglio stradale, eseguito a mano e/o con mezzi meccanici (motosega, motofalciatrice, decespugliatore, macchine operatrici), purché idonei ed a norma di sicurezza, in terreni sia in piano che in pendenza. Il taglio dell'erba dovrà essere "rifinito" intorno agli elementi di arredo stradale (segnali stradali, cippi chilometrici, delineatori normali di margine, cordonate) che in caso di danneggiamento dovranno essere prontamente sostituiti dalla Ditta con onere a proprio carico; compreso il ritiro e il conferimento a riciclo o smaltimento degli sfalci e di tutto ciò che viene rimosso dalle aree interessate; compreso l'onere per il pilotaggio dei mezzi necessari, che dovrà essere garantito con personale idoneo e qualificato, nonché l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br>Nei tratti di strada in cui la delimitazione delle aree interessate alla pulizia è costituita da muretti a secco, rete di protezione, fichi d'india o altre tipologie di recinzioni, l'intervento di sfalcio dovrà essere eseguito manualmente con idonei attrezzi, in modo da evitare che i mezzi meccanici arrechino qualsiasi danno alle recinzioni stesse; dovrà inoltre essere garantita, dove necessario, la potatura degli arbusti e delle piante tipiche di pregio che si affacciano alla cunetta. Tale intervento dovrà essere eseguito esclusivamente a mano con l'ausilio di idonee attrezzature, avendo cura di dare la massima linearità alla vegetazione ed evitando inestetismi.<br><b>euro (zero/40)</b> | m                     | 0,40                    |
| Nr. 4<br>004_SR     | Intervento di riprofilatura del piano viabile con ricarica di materiale stabilizzato, chiusura dei solchi erosivi e ripristino della pendenza trasversale con compattazione finale. Gli interventi di ripristino del piano viabile dovranno essere realizzati con utilizzo di fresa miscelatrice e livellatrice, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br><b>euro (uno/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | mq                    | 1,50                    |
| Nr. 5<br>005_SR     | Intervento di ripristino del piano viabile realizzato con utilizzo di fresa miscelatrice e livellatrice, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. <u>Stabilizzazione delle terre mediante integrazione di calce/cemento</u> in percentuali dipendenti dalla quantità di argilla presente nel terreno, a discrezione della D.L.. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate. La bagnatura e rullatura deve essere ripetuta fino a completa maturazione. E' inclusa l'adozione di tutte le condizioni e obblighi per la sicurezza degli operatori, per la segnaletica e per tutto ciò che è necessario per eseguire gli interventi in sicurezza, anche in presenza di traffico.<br><b>euro (tredici/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mq                    | 13,00                   |
| Nr. 6<br>006_SR     | Costi della sicurezza comprendenti: applicazione di segnaletica verticale secondo il Codice della Strada; Installazione di impianto semaforico mobile per cantieri a senso unico alternato ove necessario; Posa di barriere mobili, coni segnaletici e lampade a luce rossa fissa/gialla lampeggiante per delimitazione carreggiata; Fornitura di estintori a polvere da Kg. 6. Quando necessario deve prevedersi la presenza di movieri per il pilotaggio del traffico. NON SOGGETTO A RIBASSO<br><b>euro (duemila/00)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | a corpo               | 2'000,00                |
| Nr. 7<br>010_SR     | Arrotondamenti<br><b>euro (zero/50)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a corpo               | 0,50                    |





# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia Sud Sardegna*

---

*Settore Servizi Tecnici e Ambiente*

## **QUADRO ECONOMICO**

**LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI  
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*IL PROGETTISTA  
Ing. Michele Tagliafico*

*Marzo 2026*



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

|                                        |                                                                         |              |                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| <b>A) Lavori</b>                       |                                                                         |              |                     |
| A.1                                    | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 135.000,00 € |                     |
| A.2                                    | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.200,00 €   |                     |
| A.3                                    | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |                     |
| <b>Totale lavori e oneri sicurezza</b> |                                                                         |              | <b>138.200,00 €</b> |
| <b>B) Somme a disposizione</b>         |                                                                         |              |                     |
| B.1                                    | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2)                     | 30.404,00 €  |                     |
| B.2                                    | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |                     |
| B.3                                    | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |                     |
| B.4                                    | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |                     |
| B.5                                    | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |                     |
| B.6                                    | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |                     |
| B.7                                    | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |                     |
| B.8                                    | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |                     |
| B.9                                    | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |                     |
| B.10                                   | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |                     |
| <b>Totale somme a disposizione</b>     |                                                                         |              | <b>41.800,00 €</b>  |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>                 |                                                                         |              | <b>180.000,00 €</b> |

Il Progettista



# **COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*Provincia Sud Sardegna*

---

*Settore Servizi Tecnici e Ambiente*

## **RELAZIONE TECNICA**

**LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI  
DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL  
TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO**

*IL PROGETTISTA  
Ing. Michele Tagliafico*

*Marzo 2026*



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

### 1. Descrizione dei lavori

#### 1.1. Oggetto dell'appalto

Il ciclone Harry, abbattutosi sul Sud Italia (in particolare Sicilia, Sardegna e Calabria) a metà gennaio 2026, ha causato danni infrastrutturali gravissimi, con stime preliminari che superano i 2 miliardi di euro complessivi per le regioni colpite. La rete viaria è stata tra le infrastrutture più colpite, con numerosi punti di interruzione causati da alluvioni, frane, caduta alberi e mareggiate. In Sardegna la furia del ciclone ha devastato la rete stradale, arrivando ad interessare la zona costiera dell'isola di Sant'Antioco esposta a Sud-Est per le forti mareggiate e tutta l'isola per le intense precipitazioni. Nel comune di Sant'Antioco si stimano danni complessivi, relativamente alla sola rete viaria, per un importo pari a € 700.000,00.

Oltre alle chiusure per allagamento, il fango e i detriti hanno depositato materiali pesanti su molte carreggiate. Il comune, con le proprie risorse umane e mezzi ha già provveduto a liberare dai detriti le strade colpite, garantendo l'accesso alle proprietà, tuttavia la manutenzione straordinaria necessaria per il ripristino della viabilità si preannuncia lunga e costosa, evidenziando la estrema fragilità del territorio

L'appalto in questione ha per oggetto la realizzazione dei **lavori di manutenzione straordinaria e ripristino funzionale della viabilità rurale comunale** danneggiata a seguito degli eccezionali eventi meteorologici connessi al passaggio del ciclone Harry nel comune di Sant'Antioco.

Le strade interessate, il cui elenco verrà più sotto specificato, costituiscono collegamento essenziale per le attività agricole e pastorali, le residenze stagionali, l'accesso ad aree di pregio naturalistico, paesaggistico e turistico, i percorsi di fruizione ambientale e di protezione civile.

I danni che sono stati rilevati, ampiamente documentati nella relazione fotografica allegata alle schede evento trasmesse alla Protezione Civile regionale, tramite il portale SIPC, riguardano:

- dilavamento del piano viabile;
- formazione di solchi e buche profonde;
- asportazione dello strato superficiale in misto granulare;
- occlusione o distruzione delle cunette laterali;
- cedimenti puntuali della massicciata;
- danneggiamento di attraversamenti idraulici minori.

### 2. Descrizione delle aree interessate dai lavori

#### 2.1 Premessa

Gli eventi meteorici di eccezionale intensità hanno determinato diffuse criticità nella rete viaria rurale comunale, in particolare nelle aree a maggiore pendenza e nei tratti privi di adeguata regimentazione delle acque superficiali.

Le strade inserite nel presente progetto sono ubicate nelle seguenti località del territorio comunale:



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

| DA STRADA                             | A STRADA                                        | LUNGHEZZA | LARGHEZZA |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|
|                                       |                                                 | metri     | metri     |
| S.P. n. 76                            | Tuvu Mannu                                      | 800       | 3,5       |
| Incrocio strada Calasapone            | Grutti acqua                                    | 3300      | 4,5       |
| Pista ciclabile Sa Barra              | Pista ciclabile Sa Barra                        | 3188      | 4,5       |
| Incrocio strada Coacuaddus Maladroxia | Ingresso Serra is Tres Portus ( Via Calalunga ) | 250       | 4,5       |
| Bega Trotta                           | Su De Miai                                      | 1700      | 4,5       |
| Is Pruinis                            | Incrocio 1                                      | 600       | 4,5       |
| Is Pruinis                            | Incrocio 2                                      | 200       | 4         |
| Incrocio Strada Triga                 | Corongiu Murvoni                                | 2 000     | 4         |
| Via S'arriaxiu                        | Penetrazione interna                            | 1 200     | 3         |
| S.S. 126 Dir. Calasetta               | Ingresso Sa Scrocca penetrazione interna.       | 1500      | 4         |
| Incrocio Sa Scrocca                   | Sa Scrocchitta                                  | 400       | 4         |
| S.S. 126 Dir. Calasetta               | Fronte incrocio Pabirongu.                      | 550       | 4         |
| Vicoli Su Pranu                       | Incrocio pista ciclabile                        | 1000      | 3         |
| Vicoli Su Pranu                       | Penetrazione interna                            | 2250      | 3         |
| Accessi al mare                       |                                                 | 1950      | 3         |

Trattasi in prevalenza di strade a fondo naturale o stabilizzato, con larghezza media compresa tra 3,00 e 4,50 m.

### 2.2. Descrizione di lavori

I Lavori che formano l'oggetto dell'appalto, possono riassumersi come di seguito indicato:

- **Interventi preliminari e accessori** (eseguita in economia diretta con operai e mezzi comunali) consistenti nella rimozione del materiale franato; pulizia detriti; ripristino degli accessi poderali danneggiati; pulizia dei cavalcavasi;
- **Sistemazione idraulica** (eseguita in economia diretta con operai e mezzi comunali), consistente nella riprofilatura e pulizia delle cunette laterali; realizzazione di nuove cunette in terra; ripristino di attraversamenti con tubazioni in PVC/cl; realizzazione di taglia-acqua trasversali nei tratti in pendenza;



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

- **Sfalcio degli arbusti** nelle banchine stradali che occupano parzialmente il piano viabile restringendone la carreggiata utile; realizzato ove necessario per consentire un agevole intervento con i mezzi meccanici per la sistemazione del piano stradale;
- **Consolidamenti puntuali** con riempimento delle erosioni profonde; sistemazione scarpate con materiale idoneo; protezione superficiale con terra stabilizzata;
- **Ripristino del piano viabile**, eseguito ove necessario con ricarica di misto granulare stabilizzato; stesa; livellamento; rullatura e risagomatura della carreggiata, con ripristino delle pendenze laterali.

Gli interventi di ripristino del piano viabile dovranno essere realizzati con utilizzo di **fresa miscelatrice e livellatrice**, previa preparazione del piano viabile con mezzo meccanico tipo grader per il riempimento di eventuali dislivelli. L'intervento dovrà evitare ove possibile, l'apporto di nuovo materiale. La fresa, semovente o trainata da trattore, deve essere in grado di fresare il materiale del fondo esistente alla profondità di almeno 15 cm e di miscelarlo perfettamente fino a ricreare la curva granulometrica dello stabilizzato esistente. La fresa deve essere dotata di lama integrata, regolabile, per conferire alla superficie la pendenza voluta. Al termine della fresatura/livellatura il fondo deve essere opportunamente bagnato e livellato/compattato con piastra vibrante di nuova generazione o rullo vibrante di almeno 10 tonnellate.

Una differente tipologia di lavorazione verrà dedicata a tratti stradali con specifiche caratteristiche di pendenza e di volume di traffico. In questi brevi tratti il lavoro con fresa miscelatrice verrà eseguita la stabilizzazione delle terre integrando i sottofondi con leganti (calce e cemento) a seconda delle caratteristiche del sottofondo e della percentuale di argilla presente.

Tutti gli interventi saranno eseguiti secondo le indicazioni della Direzione Lavori, nel rispetto delle normative vigenti e delle condizioni morfologiche dei luoghi.

Qualora le dimensioni della strada, a causa degli arbusti presenti nelle banchine stradali, non consentano le lavorazioni con la miscelatrice/livellatrice, sarà cura della D.L. disporre l'eventuale sfalcio da realizzarsi a cura della ditta appaltatrice.

Le lavorazioni eseguite non dovranno produrre alterazioni alla stabilità delle scarpate e dei cigli.

### 2.3. Ubicazione degli interventi

Nei seguenti allegati sono individuabili i percorsi delle strade oggetto di manutenzione:

- Tavole dalla numero 1 alla numero 6;

### 2.4. Modalità di espletamento del lavoro

I lavori verranno affidati a misura, fino al raggiungimento dell'intero importo affidato a seguito di eventuale ribasso su prezzo posto a base di gara pari ad € 138.200,00, IVA esclusa, di cui € 136.200,00 per lavori ed € 2.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso.

Il ribasso d'asta verrà messo a disposizione per l'esecuzione di ulteriori interventi delle medesime categorie, da eseguirsi per il completamento delle strade in elenco, a discrezione dell'Ufficio Tecnico.



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

L'importo contrattuale sarà quindi pari a quello posto a base di gara; le prestazioni rese saranno remunerate sulla base del ribasso offerto applicato all'elenco prezzi unitari.

### 2.5. Prescrizioni sul Personale operante

Il personale operante sulle macchine taglia erba dovrà avere la specifica abilitazione degli operatori richiesta per i trattori agricoli e forestali, in attuazione dell'art.73 comma 5 del decreto 81/2008 e all'Accordo Stato Regioni del 17/04/2025.

La disponibilità di tale abilitazione dovrà essere dimostrata allegando copie dei certificati di abilitazione degli operatori che si intendono utilizzare.

### 2.6. Prescrizioni su Automezzi/Attrezzature

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento, come enunciato dal C.d.S. e dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i., in piena efficienza.

Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione relativamente all'attacco di utensili trainati.

Gli attrezzi e le macchine dovranno essere tecnicamente efficienti, mantenuti in perfetto stato e dotati di accorgimenti e accessori atti a proteggere e salvaguardare l'operatore e/o terzi da eventuali infortuni.

Tutte le macchine e le attrezzature impiegate nell'espletamento dei lavori dovranno essere conformi alla normativa vigente in materia.

### 3. Durata dell'appalto

Il tempo utile per ultimare i lavori in appalto è fissato in giorni 90 naturali e consecutivi a partire dalla data del verbale di consegna.

### 4. Relazioni tecniche specialistiche

I lavori in oggetto rientrano nel rispetto del D.Lgs. 81/2008 sulla sicurezza dei cantieri mobili.

La ditta appaltatrice dovrà presentare il Piano Operativo della Sicurezza (POS) prima dell'inizio dei lavori con particolari indicazioni relative alla tipologia di accantieramento (*nel rispetto degli schemi previsti dal Codice Della Strada per cantieri temporanei mobili*) e specifiche per l'uso di movieri e cartellonistica, sempre nel rispetto di quanto previsto nel D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Il servizio di regolazione del traffico dovrà essere svolto con impiego di "movieri" con oneri e mezzi a carico dall'impresa affidataria e/o con idonei mezzi di segnalazione nel rispetto delle indicazioni del Codice Della Strada e del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

I costi della sicurezza comprendono tutta la necessaria segnaletica temporanea per cantieri mobili stradali in conformità del Codice della Strada e tutte le disposizioni, apprestamenti e misure per limitare e gestire le interferenze del cantiere con la viabilità.



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

### 5. Computo metrico estimativo di dettaglio

La stima economica dei lavori in oggetto è stata effettuata individuando le lavorazioni da compiersi, prendendo come riferimento le misurazioni eseguite dal personale tecnico comunale il quale ha censito le strade rurali in elenco.

I prezzi unitari utilizzati sono stati dedotti da una analisi prezzi ed indagini di mercato preliminarmente svolte.

#### Principali lavorazioni previste

1. *Rimozione materiale franato e ripristini urgenti - In economia diretta (non incluso nell'appalto);*
2. *Sfalcio degli arbusti che occupano le banchine stradali;*
3. *Riprofilatura cunette e realizzazione opere idrauliche - In economia diretta (non incluso nell'appalto);*
4. *Ricarica, livellazione, fresatura, bagnatura. Ove necessario stabilizzazione delle terre mediante integrazione di calce/cemento. Successiva bagnatura e rullatura fino a completa maturazione;*

Il seguente elenco è indicativo, non esaustivo, e può essere modificato qualora insorgano particolari esigenze di ripristino derivanti da altri eventi meteorici. Sarà quindi cura dell'Ufficio Tecnico Comunale, a seconda delle verifiche aggiornate sul campo, modificare o integrare il presente elenco.

| COMPUTO DEGLI INTERVENTI                       |                                                 |           |           |                 |               |              |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------|--------------|
| Livellazione, fresatura, bagnatura e rullatura |                                                 |           |           |                 |               |              |
| DA STRADA                                      | A STRADA                                        | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | TOT. SUPERFICIE | IMP. UNITARIO | TOTALE euro  |
|                                                |                                                 | metri     | metri     | metri quadri    | euro/mq       |              |
| S.S. 126                                       | Tuvu Mannu                                      | 800       | 3,5       | 2800            | 1,5           | 4 200,00 €   |
| Incrocio strada Calasapone                     | Grutti acqua                                    | 3300      | 4,5       | 14850           |               | 22 275,00 €  |
| Pista ciclabile Sa Barra                       | Pista ciclabile Sa Barra                        | 3188      | 4,5       | 14346           |               | 21 519,00 €  |
| Incrocio strada Coacuaddus - Maladroxia        | Ingresso Serra is Tres Portus ( Via Calalunga ) | 250       | 4,5       | 1125            |               | 1 687,50 €   |
| Bega Trotta                                    | Su De Miai                                      | 1700      | 4,5       | 7650            |               | 11 475,00 €  |
| Is Pruinis                                     | Incrocio 1                                      | 600       | 4,5       | 2700            |               | 4 050,00 €   |
| Is Pruinis                                     | Incrocio 2                                      | 200       | 4         | 800             |               | 1 200,00 €   |
| Incrocio Strada Triga                          | Corongiu Murvoni                                | 2 000     | 4         | 8000            |               | 12 000,00 €  |
| Via S'arriaxiu                                 | Penetrazione interna                            | 1 200     | 3         | 3600            |               | 5 400,00 €   |
| S.S. 126 Dir. Calasetta                        | Ingresso Sa Scrocca penetrazione interna        | 1500      | 4         | 6000            |               | 9 000,00 €   |
| Incrocio Sa Scrocca                            | Sa Scrocchitta                                  | 400       | 4         | 1600            |               | 2 400,00 €   |
| S.S. 126 Dir. Calasetta                        | Fronte incrocio Pabirongu                       | 550       | 4         | 2200            |               | 3 300,00 €   |
| Vicoli Su Pranu                                | Incrocio pista ciclabile                        | 1000      | 3         | 3000            |               | 4 500,00 €   |
| Vicoli Su Pranu                                | Penetrazione interna                            | 2250      | 3         | 6750            |               | 10 125,00 €  |
| Accessi al mare                                |                                                 | 1950      | 3         | 5850            |               | 8 775,00 €   |
| Compensazioni                                  |                                                 |           | 1         |                 |               | 93,50 €      |
| SUPERFICIE TOTALE mq                           |                                                 |           |           | 81271           | IMPORTO       | 122 000,00 € |



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

| COMPUTO DEGLI INTERVENTI                                                                                                                                               |                   |           |           |                 |                  |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|------------------|-------------|
| Livellatura, fresatura, bagnatura. Stabilizzazione delle terre mediante integrazione di calce/cemento.<br>Successiva bagnatura e rullatura fino a completa maturazione |                   |           |           |                 |                  |             |
| DA STRADA                                                                                                                                                              | A STRADA          | LUNGHEZZA | LARGHEZZA | TOT. SUPERFICIE | IMPORTO UNITARIO | TOTALE      |
|                                                                                                                                                                        |                   | metri     | metri     | metri quadri    | euro/mq          |             |
| Marchiesu                                                                                                                                                              | Strada Calasapone | 50        | 4         | 200             | 13               | 2 600,00 €  |
| Canai                                                                                                                                                                  | Grutti acqua      | 100       | 4,5       | 450             |                  | 5 850,00 €  |
| Bega Trotta                                                                                                                                                            | Su De Miiai       | 100       | 3,5       | 350             |                  | 4 550,00 €  |
|                                                                                                                                                                        | TOTALI            | 250       |           |                 |                  | 13 000,00 € |

### RIEPILOGO DELLE PRESTAZIONI IN APPALTO

|        | Attività                                                                                                                                                                        | U.M.        | Unitario | Quantità  | Importo    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-----------|------------|
| 1      | Rimozione materiale franato e ripristini urgenti                                                                                                                                | In economia |          |           |            |
| 2      | Sfalcio degli arbusti che occupano le banchine stradali (calcolato per 2 m di larghezza)                                                                                        | ml          | 0,4      | 3.000     | 1.200,00   |
| 3      | Riprofilatura cunette e realizzazione opere idrauliche                                                                                                                          | In economia |          |           |            |
| 4a     | Ricarica, livellatura, sagomatura, fresatura, bagnatura e rullatura                                                                                                             | mq          | 1,5      | 81.271 mq | 122.000,00 |
| 4b     | Stabilizzazione delle terre mediante integrazione di calce/cemento. Ricarica, livellatura, sagomatura, fresatura, successiva bagnatura e rullatura fino a completa maturazione. | mq          | 13       | 250       | 13.000,00  |
| TOTALE |                                                                                                                                                                                 |             |          |           |            |

### 6. Cronoprogramma dei lavori

Nel cronoprogramma sono definiti i periodi entro i quali verranno effettuati gli interventi previsti, salvo eventuali variazioni derivanti da particolari condizioni climatiche.

Il cronoprogramma prevede:

- **Fase 1 (0–15 giorni):** rimozione materiale franato e ripristini urgenti;
- **Fase 2 (0–30 giorni):** sfalcio degli arbusti che occupano le banchine stradali;
- **Fase 3 (15–45 giorni):** riprofilatura cunette e realizzazione opere idrauliche;
- **Fase 4 (30–90 giorni):** ricarica, sagomatura, fresatura e compattazione del piano viabile;



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

### CRONOPROGRAMMA

|        | DA STRADA                                                         | APRILE | MAGGIO | GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO |
|--------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Fase 1 | Rimozione materiale franato e ripristini urgenti                  | ■      |        |        |        |        |
| Fase 2 | Sfalcio degli arbusti che occupano la sede stradale               | ■      | ■      |        |        |        |
| Fase 3 | Riprofilatura cunette e realizzazione opere idrauliche            |        | ■      | ■      | ■      |        |
| Fase 4 | Ricarica, sagomatura, fresatura e compattazione del piano viabile |        | ■      | ■      | ■      | ■      |
| Fase 5 | Verifica degli interventi realizzati ed eventuali completamenti   |        |        |        | ■      | ■      |

Prima dell'inizio dei lavori l'impresa appaltatrice dovrà presentare un programma dettagliato delle attività. Nel programma esecutivo dettagliato dei lavori dovranno essere riportate, per ogni attività, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo. L'avanzamento delle attività contrattualmente stabilite dovrà essere allegato alle fatturazioni per la liquidazione dei corrispettivi.

## 7. Quadro incidenza manodopera

Si prevedono per le lavorazioni da realizzare, le seguenti incidenze della manodopera:

| <b>INCIDENZA MANODOPERA</b>             |                         |                |                  |                  |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------|------------------|------------------|
| Importo complessivo lavori              |                         | 136.200,00 €   |                  |                  |
| Lavorazioni                             |                         | Importo lavori | Incidenza manod. | Costo manodopera |
| Voce A                                  | Sfalcio arbusti         | 2.000,00 €     | 80%              | 1.600,00 €       |
| Voce B                                  | Fresatura e livellatura | 134.200,00 €   | 7%               | 9.394,00 €       |
| Totale                                  |                         |                |                  | 10.994,00 €      |
| <b>Incidenza percentuale manodopera</b> |                         | <b>8%</b>      |                  |                  |

## 8. Costi della manodopera

Nei contratti di lavori, la stazione appaltante, al fine di determinare l'importo posto a base di gara, deve individuare nei documenti posti a base di gara i costi della manodopera sulla base di quanto previsto nel comma 13, dell'articolo 41, del D.Lgs. 36/2023, al fine dell'eventuale controllo dell'anomalia.

Il costo della manodopera ricompresa nella voce "lavori" è determinato in € 10.994,00 (euro diecimilanovecentonovantaquattro/00).

Il ribasso d'asta verrà assegnato all'impresa vincitrice mediante ampliamento delle attività che verranno concordate con l'amministrazione, alle stesse condizioni dell'offerta, fino all'esaurimento delle risorse disponibili.

## 9. Importo dei lavori e quadro economico

L'importo dell'appalto posto a base di gara è di € 136.200,00, oltre € 2.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 138.200,00, oltre IVA di legge.



# COMUNE DI SANT'ANTIOCO

Provincia Sud Sardegna

## Settore Servizi Tecnici e Ambiente

|                                        |                                                                         |              |                     |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| <b>A) Lavori</b>                       |                                                                         |              |                     |
| A.1                                    | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 135.000,00 € |                     |
| A.2                                    | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.200,00 €   |                     |
| A.3                                    | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |                     |
| <b>Totale lavori e oneri sicurezza</b> |                                                                         |              | <b>138.200,00 €</b> |
| <b>B) Somme a disposizione</b>         |                                                                         |              |                     |
| B.1                                    | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2)                     | 30.404,00 €  |                     |
| B.2                                    | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |                     |
| B.3                                    | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |                     |
| B.4                                    | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |                     |
| B.5                                    | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |                     |
| B.6                                    | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |                     |
| B.7                                    | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |                     |
| B.8                                    | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |                     |
| B.9                                    | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |                     |
| B.10                                   | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |                     |
| <b>Totale somme a disposizione</b>     |                                                                         |              | <b>41.800,00 €</b>  |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>                 |                                                                         |              | <b>180.000,00 €</b> |

Il Progettista



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

SETTORE TECNICO  
Ufficio Ambiente

## VERBALE DI VERIFICA E DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

*(ai sensi dell'art. 42, co. 4, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.  
e dell'art. 34, co. 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023)*

**PROGETTO: LAVORI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' RURALE A SEGUITO DEI DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO.**

### 1. PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

Il presente verbale di verifica e validazione è redatto con riferimento al progetto denominato "Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco", redatto dal Settore Servizi Tecnici e Ambiente.

Premesso che:

- il territorio del Comune di Sant'Antioco è stato interessato, nel mese di gennaio 2026, da eccezionali eventi meteorologici riconducibili al cosiddetto "Ciclone Harry", che hanno determinato gravi danni alla rete viaria, come descritto nella relazione tecnica di progetto;
- tali eventi hanno causato diffuse criticità infrastrutturali, con particolare riferimento alla viabilità, tra cui fenomeni di allagamento, accumulo di fango e detriti, nonché danneggiamenti strutturali delle carreggiate;
- nel territorio comunale si sono riscontrati, in particolare, fenomeni di:
  - dilavamento del piano viabile;
  - formazione di solchi e buche profonde;
  - asportazione dello strato superficiale;
  - occlusione o danneggiamento delle cunette laterali;
  - cedimenti puntuali della massicciata e danneggiamento di attraversamenti idraulici minori;
- a seguito degli eventi, il Comune è intervenuto con proprie risorse umane e mezzi per la rimozione dei detriti e il ripristino provvisorio della percorribilità delle strade, al fine di garantire l'accesso alle proprietà e la continuità delle attività locali;
- permane tuttavia la necessità di eseguire interventi di manutenzione straordinaria e ripristino funzionale della viabilità rurale comunale, in considerazione dell'estensione dei danni e della fragilità del territorio;
- il progetto in esame ha pertanto ad oggetto l'esecuzione di tali interventi sulla rete viaria rurale comunale, che riveste carattere essenziale per le attività agricole e pastorali, per l'accesso alle residenze e alle aree di pregio ambientale e turistico;



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

## SETTORE TECNICO Ufficio Ambiente

tutto ciò premesso, si procede alla verifica e validazione del progetto in oggetto.

### 2. ELENCO DEGLI ELABORATI (art. 22 dell'allegato I7 del D.Lgs. n. 36/2023)

Per l'intervento in oggetto è stato predisposto un progetto semplificato, adeguato alla tipologia delle lavorazioni previste e alle finalità dell'intervento in oggetto. Pur in forma sintetica, sono stati comunque valutati i contenuti previsti dall'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, attraverso una relazione tecnica unitaria, una stima sommaria dei costi e la verifica degli aspetti essenziali di sicurezza e fattibilità. Il livello di progettazione adottato è ritenuto sufficiente a garantire la corretta esecuzione delle lavorazioni, nel rispetto della normativa vigente, consentendo al contempo una semplificazione delle procedure senza pregiudizio per la qualità dell'intervento.

Il progetto esecutivo predisposto dall'Ufficio Tecnico comunale, redatto dal progettista interno Ing. Michele Tagliafico, Responsabile del Settore Servizi Tecnici e Ambiente del Comune di Sant'Antioco, denominato *"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"*, consta dei seguenti elaborati:

#### Allegati tecnico-contabili

- Relazione tecnica generale;
- Computo metrico estimativo di dettaglio;
- Quadro economico dell'intervento;
- Cronoprogramma dei lavori;
- Quadro di incidenza della manodopera.

#### Elaborati grafici

- Tavole dalla n. 1 alla n. 6 relative all'individuazione degli interventi sulla viabilità rurale.

### 3. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE (art. 39 dell'allegato I7 del D.Lgs. n. 36/2023)

La documentazione progettuale appare consona a quanto previsto sia per qualità tecnica che per esplicitazione dei contenuti. Il progetto è stato esaminato secondo i seguenti aspetti di controllo:

#### a) AFFIDABILITÀ:

- È stata verificata l'applicazione delle norme tecniche e delle disposizioni vigenti in materia di lavori pubblici e sicurezza nei cantieri;
- È stata verificata la coerenza delle soluzioni progettuali con le condizioni dei luoghi e con le criticità rilevate a seguito degli eventi meteorici eccezionali connessi al passaggio del ciclone Harry;



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

## SETTORE TECNICO

### Ufficio Ambiente

- È stata verificata la congruità delle lavorazioni previste rispetto ai fenomeni di dissesto descritti (erosioni, dilavamenti, danneggiamento delle opere di regimazione idraulica).

#### b) COMPLETEZZA E ADEGUATEZZA

- È stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto in esame;
- È stata verificata l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- È stata verificata l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- È stata verificata l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame.

#### c) LEGGIBILITÀ, COERENZA E RIPERCORRIBILITÀ

- È stata verificata la leggibilità degli elaborati con particolare riguardo all'utilizzo dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- È stata verificata la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- È stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.

#### d) COMPATIBILITÀ

- È stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale agli obiettivi di ripristino della funzionalità della viabilità rurale comunale;
- È stata verificata la compatibilità degli interventi con le caratteristiche morfologiche dei luoghi e con le modalità operative descritte;
- È stata verificata la coerenza del progetto con le finalità di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità a seguito degli eventi calamitosi.

#### 4. VERIFICA DELLA RISPONDEZZA DEGLI ELABORATI PROGETTUALI (art. 40 dell'allegato I7 del D.Lgs. n. 36/2023)

I documenti progettuali esaminati presentano le seguenti risposdenze alla normativa vigente:

**A) RELAZIONI GENERALI:** è stato verificato ed accertato che i contenuti sono coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i contenuti delle documentazioni facenti riferimento alle fasi precedenti;

**B) ELABORATI GRAFICI:** è stato verificato ed accertato che ogni elemento, identificabile sui grafici, è stato descritto in termini geometrici e che, ove non risultino dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

**C) DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA:** è stato verificato ed accertato che:

- 1) i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
- 2) i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai listini ufficiali vigenti;



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

## SETTORE TECNICO Ufficio Ambiente

- 3) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutti gli interventi previsti negli elaborati grafici e descrittivi;
- 4) i metodi di misura delle opere sono usuali o standard;
- 5) le misure delle opere computate sono corrette, avendo operato dei controlli a campione;
- 6) i totali calcolati sono corretti;
- 7) il computo metrico estimativo individua correttamente la categoria prevalente;

**E) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO:** è stato verificato e accertato che:

- 1) il progetto richiama il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- 2) è prevista, in fase esecutiva, la redazione del Piano Operativo di Sicurezza (POS) da parte dell'impresa esecutrice;
- 3) sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al DLgs n. 81/2008;

**F) QUADRO ECONOMICO:** è stato verificato e accertato che è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'Allegato I.7 del DLgs n. 36/2023 e risulta essere il seguente:

| A) Lavori                       |                                                                         |              |              |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| A.1                             | Lavori stradali di livellatura, sagomatura, fresatura e rullatura       | 135.000,00 € |              |
| A.2                             | Sfalcio arbusti nelle banchine stradali                                 | 1.200,00 €   |              |
| A.3                             | Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso                            | 2.000,00 €   |              |
| Totale lavori e oneri sicurezza |                                                                         |              | 138.200,00 € |
| B) Somme a disposizione         |                                                                         |              |              |
| B.1                             | IVA 22% su lavori e oneri della sicurezza (A.1+A.2)                     | 30.404,00 €  |              |
| B.2                             | Spese Tecniche, compresi oneri e cassa previdenza                       | - €          |              |
| B.3                             | IVA 22% su Spese Tecniche                                               | - €          |              |
| B.4                             | Acquisto forniture per lavori in economia diretta                       | 4.000,00 €   |              |
| B.5                             | Spese per smaltimento rifiuti                                           | 3.500,00 €   |              |
| B.6                             | Accordi Bonari 2% su A.1                                                | 500,00 €     |              |
| B.7                             | Contributo ANAC                                                         | 35,00 €      |              |
| B.8                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 3 D.Lgs 36/2023 (80% del 2%) | 2.211,20 €   |              |
| B.9                             | Incentivo per funzioni tecniche art. 45 c. 5 D.Lgs 36/2023 (20% del 2%) | 552,80 €     |              |
| B.10                            | Imprevisti                                                              | 597,00 €     |              |
| Totale somme a disposizione     |                                                                         |              | 41.800,00 €  |
| TOTALE PROGETTO                 |                                                                         |              | 180.000,00 € |



# Comune di Sant'Antioco

Provincia del Sulcis Iglesiente

## SETTORE TECNICO Ufficio Ambiente

### VISTO QUANTO SOPRA

Si dichiara che il progetto esecutivo predisposto dall'Ufficio Tecnico comunale, redatto dal progettista interno Ing. Michele Tagliafico, Responsabile del Settore Servizi Tecnici e Ambiente del Comune di Sant'Antioco, denominato *"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"*, risponde ai requisiti previsti dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 e risulta conforme alla normativa vigente.

Il soggetto validatore  
Arch. Camilla Melis

Il Progettista  
Ing. Michele Tagliafico

### 5. VALIDAZIONE (art. 42, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023)

Sulla base dell'esito positivo di tutte le verifiche e gli accertamenti, si dichiara che il progetto esecutivo predisposto dall'Ufficio Tecnico comunale, redatto dal progettista interno Ing. Michele Tagliafico, Responsabile del Settore Servizi Tecnici e Ambiente del Comune di Sant'Antioco, denominato *"Lavori di ripristino della viabilità rurale a seguito dei danni provocati dal passaggio del ciclone Harry nel territorio del Comune di Sant'Antioco"*, risponde ai requisiti previsti dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 e risulta conforme alla normativa vigente.

La presente validazione è effettuata da soggetto diverso dal progettista, al fine di garantire il principio di terzietà.

Il RUP  
Ing. Michele Tagliafico

sant'Antioco, 18/03/2026



## Visto Contabile

Comune di Sant'Antioco

### Estremi della Proposta

Proposta Nr. **846/2026**

Settore Proponente: **Settore Tecnico, Manutenzioni, Sicurezza sul lavoro, Igiene Urbana e Tutela del Paesaggio**

Ufficio Proponente: **Ufficio Manutenzioni**

Oggetto: **AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ RURALE A SEGUITO DEI DANNI PROVOCATI DAL PASSAGGIO DEL CICLONE HARRY NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SANT'ANTIOCO" - CUP D48E26000050004 - CIG BB15ABD805 - DETERMINA A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 DEL D.LGS. 36/2023.**

Nr. adozione: **274**

Data adozione: **08/04/2026**

### Visto Contabile

Settore Servizi Finanziari

In ordine alla regolarità contabile della presente Determinazione, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi Parere: FAVOREVOLE

Data: 05/10/2026

Il Responsabile di Settore  
MARGHERITA FADDA

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)*